24071

Revell Control

HUE ATTACK HELICOPTER

Revell
www.revell-control.de

© 2009 Revell GmbH & Co.KG,
Henschelstraße 20 – 30, D-32257 Bünde,
REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK
OF REVELL GMBH & Co. KG, GERMANY

Deutsch

Inhalt

Bedienungsanleitung

GHz

2.4 GHz FERNSTEUERUNG

Besondere Merkmale

Hue Attack Helicopter:

- Detaillierter, auswechselbarer Rumpf, im original Revell-Design
- Ab Werk funktionsgetestete und fein abgestimmte Elektronik an Bord
- 4 in 1 Gyroskop (Steuereinheit) gewährleistet einfach beherrschbare und stabile Flugeigenschaften
- Wiederaufladbarer LiPo-Akku mit elektronischer Ent- und Aufladekontrolle
- Inklusive Spezial-Ladegerät, Werkzeug und Rotorerblatt-Ersatzset sowie CD-ROM
- 2.4 GHz-4 Kanal-Fernsteuerung

Sicherheitshinweise:

- Dieser Helikopter ist für den Gebrauch in Innenräumen und bei Windstille für die Verwendung im Freien geeignet.
- Dieser Helikopter ist ab 15 Jahren geeignet. Die Aufsicht der Eltern ist beim Fliegen erforderlich.
- Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung vom Rotor fernhalten.
- Fernsteuerung und Helikopter ausschalten, wenn sie nicht im Einsatz sind.
- Batterien aus der Fernsteuerung und dem Helikopter nehmen, wenn sie nicht im Einsatz ist.
- Den Helikopter stets im Auge behalten, um die Kontrolle über den Helikopter nicht zu verlieren. Ein unachtsamer und sorgloser Einsatz kann erhebliche Schäden verursachen.
- Diese Bedienungsanleitung bitte aufbewahren.
- Der Benutzer darf diesen Helikopter nur gemäß den Gebrauchshinweisen in dieser Bedienungsanleitung betreiben.
- Den Helikopter nicht in der Nähe von Personen, Tieren, Gewässern und Stromleitungen fliegen.
- Das Ladegerät für den LiPo-Akku ist speziell zum Aufladen des Helikopter-Akkus geschaffen. Das Ladegerät nur zum Aufladen des Helikopter-Akkus, nicht für andere Batterien nutzen.
- Dieses Fluggerät ist nicht geeignet für Menschen mit körperlichen oder geistigen Einschränkungen. Personen ohne Kenntnisse im Modellflug empfehlen wir die Inbetriebnahme unter Anleitung eines erfahrenen Piloten.

Wartung und Pflege:

- Den Helikopter bitte nur mit einem sauberen, feuchten Tuch abwischen.
- Helikopter und Batterien vor direkter Sonneneinstrahlung und/oder direkter Wärmeeinwirkung schützen.
- Den Helikopter niemals mit Wasser in Verbindung bringen, da dadurch die Elektronik beschädigt werden kann.

Batterie-Sicherheitshinweise für Fernsteuerung:

- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- Aufladbare Batterien müssen vor dem Aufladen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen geladen werden.
- Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Es dürfen nur die empfohlenen Batterien oder die eines gleichwertigen Typs verwendet werden.
- Wir empfehlen für die Fernsteuerung neue Alkali-Mangan-Batterien. Einwegbatterien für diese Fernsteuerung und andere im Haushalt betriebene elektrische Geräte können durch aufladbare Batterien (Akkumulatoren) umweltfreundlich ersetzt werden. Wir empfehlen solche Akkus von eneloop (Sanyo).
- Batterien müssen mit der richtigen Polarität (+ und -) eingelegt werden.
- Leere Batterien müssen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Batterien bitte aus der Fernsteuerung nehmen, wenn sie längere Zeit nicht gebraucht werden.

eneloop
Ready to use Rechargeable Battery

Der Helikopter ist mit einem aufladbaren Lithium-Polymer-Akku ausgestattet. Bitte die folgenden Sicherheitshinweis beachten:

- LiPo-Akku niemals ins Feuer werfen oder an heißen Orten aufbewahren.
- Zum Aufladen dieses LiPo-Akkus darf ausschließlich das mitgelieferte Revell LiPo-Ladegerät verwendet werden. Die Verwendung eines anderen Ladegerätes kann zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus sowie benachbarter Teile führen und körperliche Schäden verursachen!
- Niemals ein Ladegerät für NiCd-/NiMH-Akkus verwenden!
- Für den Aufladevorgang ist immer auf eine feuerfeste Unterlage und eine brandsichere Umgebung zu achten.
- Während des Auf- und Endladevorgangs den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Die Kontakte dürfen niemals getrennt oder kurzgeschlossen werden.
- Die Kontakte des Akkus niemals auseinanderbauen oder verändern. Die Zellen des Akkus nicht beschädigen oder aufstechen. Es besteht Explosionsgefahr!
- Die LiPo-Batterie darf nicht in die Reichweite von Kindern gelangen.

Sicherheitshinweise:

- Das Produkt niemals baulich verändern, denn es könnte beschädigt werden oder eine Gefahr darstellen.
- Um Risiken zu vermeiden, das Fluggerät niemals bedienen, wenn Sie auf dem Boden oder auf einem Stuhl sitzen. Das Fluggerät in einer Position bedienen, aus der heraus gegebenenfalls schnell ausgewichen werden kann.
- Das Fluggerät und Fernsteuerung stets nach Gebrauch ausschalten, um unbeabsichtigte Startbefehle zu vermeiden.
- Sobald die Fernsteuerung nicht mehr zuverlässig funktioniert, sollten neue Batterien eingelegt bzw. aufgeladen werden.

Akkuanforderung für den Helikopter:

Stromversorgung: ⎓
Leistung: DC 7,4 V - 900 mAh
Batterien: 1 x 7,4 V aufladbarer LiPo-Akku (mitgeliefert)

Batterie-/Akkuanforderung für die Fernsteuerung:

Stromversorgung: ⎓
DC 12 V
Batterien: 8 x 1,5 V "AA" (nicht mitgeliefert)

Elektroschrottgesetz: Nach Gebrauchsende eine Bitte: Entnehmen Sie alle Batterien und entsorgen Sie diese separat. Geben Sie alte elektrisch betriebene Geräte bei den Sammelstellen der Gemeinden für Elektroschrott ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll. Danke für Ihre Mithilfe!

Pb

Niemals den laufenden Rotor berühren! Nicht in der Nähe von Menschen, Tieren, Gewässern oder Stromleitungen fliegen – die Aufsicht von Erwachsenen ist nötig.

Hiermit erklärt die Revell GmbH & Co. KG, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EC befindet. Die Konfirmitätserklärung ist unter www.revell-control.de zu finden.

CE

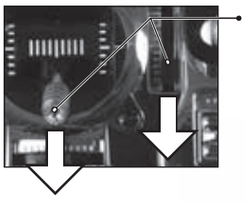
RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 1 28.04.2009 10:32:45 Uhr

Deutsch

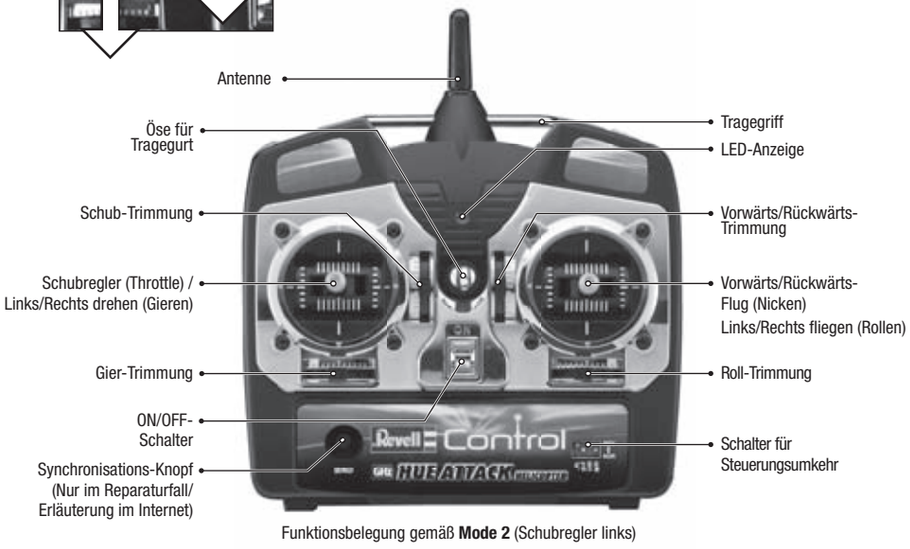
Helikopter und Fernsteuerung

HELIKOPTER

FERNSTEUERUNG

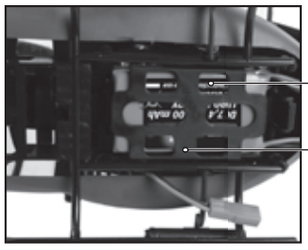


Ausgangsposition
Achtung: Beim Einschalten der Fernsteuerung muss der Schubregler und die Schubtrimmung ganz nach unten zeigen.

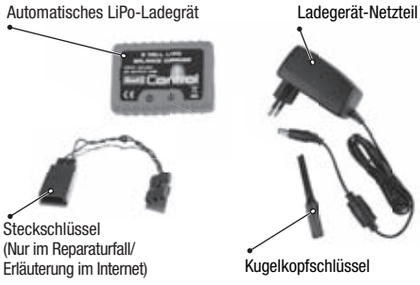


Funktionsbelegung gemäß **Mode 2** (Schubregler links)

HELIKOPTER-AKKU:



Zubehör:

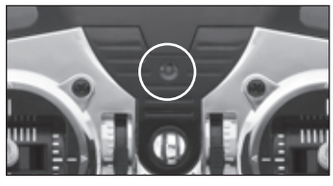


Batterien einsetzen

1. Zum Öffnen der Batteriefach-Abdeckung die Abdeckung nach unten schieben.

2. 8 x 1,5 V AA-Batterien einlegen und auf die Polaritätsangaben, wie im Batteriefach angegeben, achten.

3. Die Batteriefach-Abdeckung wieder nach oben schieben und schließen.



4. Durchgängig grün leuchtende LED: Spannung in Ordnung. Rot leuchtende LED: Akkus zu schwach, müssen aufgeladen werden.

Aufladen des Helikopter-Akkus

Achtung: Vor dem Laden muss der Akku 10 bis 15 Minuten abkühlen. Andernfalls kann der Akku beschädigt werden. Der Ladevorgang ist ständig zu überwachen.

1. Die Fernsteuerung und den Helikopter ausschalten. Dann die roten Stecker am Kabel für den Flugbetrieb am Helikopter voneinander trennen (Abb. 1).
2. Akkuhalter aus der Verankerung lösen (Abb. 2).
3. 230V-Netzteil mit dem LiPo-Ladegerät verbinden. Netzteil in eine Steckdose stecken. Die ROTE LED des Aufladegerätes beginnt zu leuchten. LiPo-Akku mit dem Ladegerät verbinden. Die GRÜNE LED beginnt zu leuchtenn (Abb. 3). Keine Gewalt anwenden.
4. Nach einer Ladezeit von 60 min. ist der Akku vollständig geladen, erlischt die GRÜNE LED. Anschließend muss der Akku sofort vom Ladegerät getrennt werden.
5. Den Akku in den Akkuhalter stecken und in den Helikopter einklicken (Abb. 4). Sicherstellen, dass die Kabel beim Landen nicht das Fahrwerk berühren.

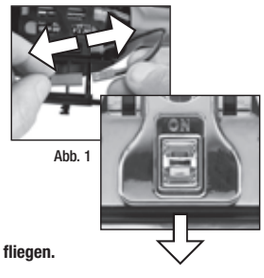


Abb. 1

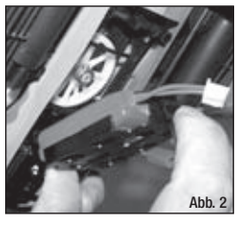


Abb. 2

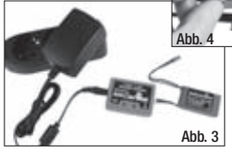


Abb. 3

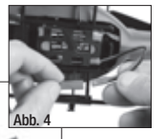


Abb. 4

Nach einer Ladezeit von ca. 60 Minuten kann der Helikopter ca. 10 Minuten lang fliegen.

Der Ladevorgang wird elektronisch überwacht und schaltet sich automatisch nach 60 Minuten ab.

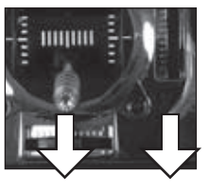
RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 2 28.04.2009 10:33:39 Uhr

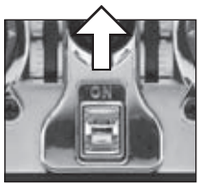
Fliegen des Helikopters

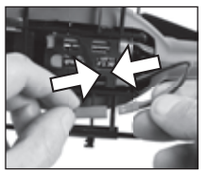
1. STARTVORBEREITUNG:

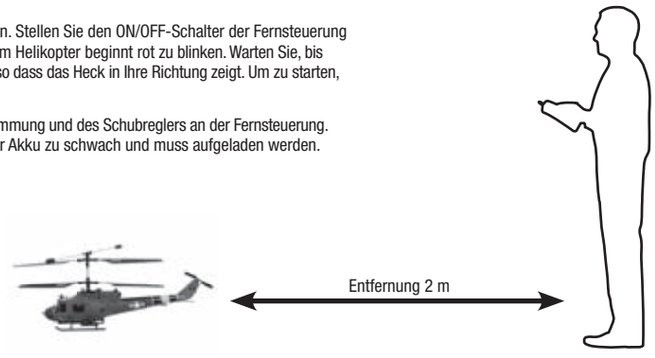
Der Schubregler und der Schub-Trimmregler müssen beim Einschalten der Fernsteuerung nach unten zeigen. Stellen Sie den ON/OFF-Schalter der Fernsteuerung auf „ON“. Stecken Sie das Kabel für den Flugbetrieb am Helikopter vorsichtig zusammen. Die Kontroll-LED im Helikopter beginnt rot zu blinken. Warten Sie, bis die Kontroll-LED konstant GRÜN leuchtet. Stellen Sie den Helikopter 2 Meter von sich entfernt auf den Boden, so dass das Heck in Ihre Richtung zeigt. Um zu starten, bewegen Sie den Schubregler langsam nach vorn.

Sollte die Kontroll-LED im Helikopter nicht konstant GRÜN werden, überprüfen Sie die Stellung der Schub-Trimmung und des Schubreglers an der Fernsteuerung. Grünes Licht heißt, alles ist startbereit. Sollte die Kontroll-LED während des Fluges auf ROT wechseln, ist der Akku zu schwach und muss aufgeladen werden.





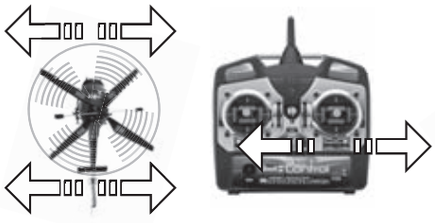




2. TRIMMEN DER STEUERUNG:

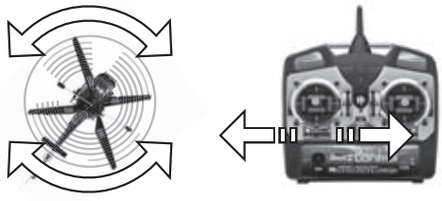
Die richtige Trimmung ist die Grundvoraussetzung für ein einwandfreies Flugverhalten des Helikopters. Die Abstimmung ist einfach, benötigt aber etwas Geduld und Gefühl. Bitte die folgenden Hinweise genau beachten: Den Schubregler vorsichtig nach oben bewegen und den Helikopter ungefähr 0,5 bis 1 Meter in die Höhe steigen lassen.

Wenn sich der Helikopter von selbst schnell oder langsam nach links oder rechts bewegt …



Bewegt sich der Helikopter von selbst schnell oder langsam seitwärts nach links, bewegen Sie den unteren rechten Trimmregler schrittweise nach rechts. Wenn sich der Helikopter nach rechts bewegt, bewegen Sie den Trimmregler schrittweise nach links.

Wenn sich der Helikopter von selbst schnell oder langsam um seine eigene Achse dreht …



Dreht sich der Helikopter von selbst schnell oder langsam um seine eigene Achse nach links, bewegen Sie den unteren linken Trimmregler schrittweise nach rechts. Wenn sich der Helikopter nach rechts dreht, bewegen Sie den Trimmregler schrittweise nach links. Eine Überprüfung der Roll-Trimmung kann ebenfalls zur Behebung der Probleme beitragen.

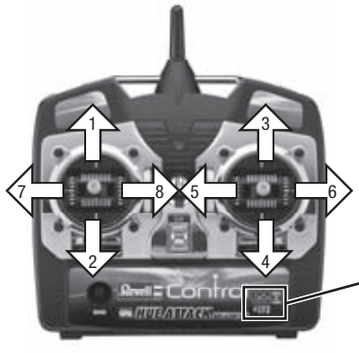
Wenn sich der Helikopter von selbst schnell oder langsam nach vorn oder hinten bewegt …

Bewegt sich der Helikopter von selbst schnell oder langsam nach vorn, bewegen Sie den oberen rechten Trimmregler schrittweise nach unten. Wenn sich der Helikopter nach hinten bewegt, bewegen Sie den Trimmregler schrittweise nach oben.

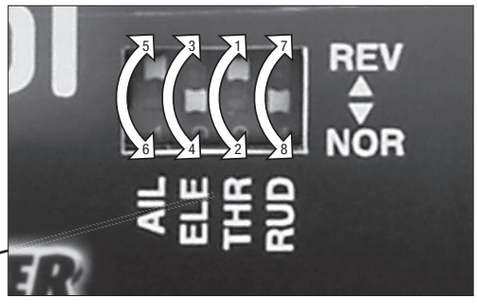
3. FLUGSTEUERUNG:

Im Folgenden sind die Einzelfunktionen der Regler Ihrer Fernsteuerung im **Mode 2** (Schubregler links) beschrieben. Bitte beachten Sie die geänderte Belegung der Regler, falls Sie eine Fernsteuerung im **Mode 1** (Schubregler rechts) verwenden. Ein dynamisches Flugverhalten des Helikopters ergibt sich aus dem Zusammenspiel aller Funtionen.

Mode 2 (Schubregler links)



BELEGUNG DER STEUERUNGSUMKEHRSCHALTER



Mit dem Steurungsumkehrschalter können Sie die Richtungsbelegung der einzelnen Regler verändern. Wir empfehlen jedoch, die Grundeinstellung beizubehalten.

Mode 1 (Schubregler rechts)

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 3 28.04.2009 10:34:01 Uhr

Um zu starten oder an Flughöhe zu gewinnen, den Schubregler vorsichtig nach vorn bewegen.

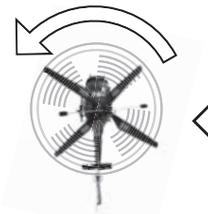
Zum Landen oder um tiefer zu fliegen, den Schubregler nach hinten bewegen. Für ein ruhiges Flugverhalten des Helikopters sind nur minimale Korrekturen am Regler nötig.

Um nach vorn zu fliegen, den rechten Regler vorsichtig nach vorn bewegen.

Um rückwärts zu fliegen, den rechten Regler vorsichtig nach hinten ziehen.

Um nach links zu fliegen, den rechten Regler vorsichtig nach links bewegen, sofern der Helikopter mit dem Heck zum Piloten zeigt.

Um nach rechts zu fliegen, den rechten Regler vorsichtig nach rechts bewegen, sofern der Helikopter mit dem Heck zum Piloten zeigt.



Um den Hubschrauber links herum zu drehen, den linken Regler nach links bewegen.

Um den Hubschrauber rechts herum zu drehen, den linken Regler nach rechts bewegen.

Hinweise zum sicheren Fliegen

4. ALLGEMEINE FLUG-TIPPS:

- Den Helikopter immer auf eine ebene Fläche stellen. Eine schräge Fläche kann das Startverhalten des Helikopters unter Umständen negativ beeinflussen.
- Die Regler immer langsam und mit Gefühl bewegen.
- Den Helikopter immer im Auge behalten und nicht auf die Fernsteuerung sehen!
- Den Schubregler wieder etwas nach unten bewegen, sobald der Helikopter vom Boden abhebt. Um die Flughöhe zu halten, die Einstellung des Schubreglers anpassen.
- Sinkt der Hubschrauber, den Schubregler wieder etwas nach oben bewegen.
- Steigt der Hubschrauber, den Schubregler etwas nach unten bewegen.
- Um eine Kurve zu fliegen, genügt es oft schon, den Richtungsregler ganz leicht in die entsprechende Richtung anzutippen. Bei den ersten Flugversuchen neigt man dazu, den Helikopter zu heftig zu steuern. Die Steuerungsregler sollten immer langsam und vorsichtig bewegt werden. Keinesfalls schnell oder ruckartig.
- Anfänger sollten nach dem Trimmen zunächst versuchen, den Schubregler zu beherrschen. Der Helikopter muss am Anfang nicht unbedingt geradeaus fliegen – es kommt vielmehr darauf an, durch wiederholtes leichtes Antippen des Schubreglers eine konstante Höhe von ungefähr einem Meter über dem Boden zu halten. Erst dann sollte man üben, den Helikopter auch nach links bzw. nach rechts zu steuern.
- Den Hubschrauber auf keinen Fall mit beschädigten Teilen fliegen. Regelmäßige Inspektionen sind zu empfehlen. Bitte nur original Ersatzteile verwenden. (Tipps und Tricks im Internet)
- Vor jedem Start sollte ein Check des Hubschraubers durchgeführt werden, denn beschädigte Teile können während des Fluges zum Kontrollverlust führen!

5. DIE GEEIGNETE FLUGUMGEBUNG:

Der Ort, an dem der Helikopter geflogen werden soll, sollte folgende Kriterien erfüllen:

1. Der Helikopter kann draußen geflogen werden, allerdings nur bei absoluter Windstille. Auch bei Flügen in geschlossenen Räumen sollte Windstille herrschen. Im Flugbereich sollten keine Klimaanlagen, Heizlüfter etc. vorhanden sein, die Luftströme verursachen könnten.
2. Der Flugbereich sollte auf jeden Fall frei von jeglichen Hindernissen sein und genügend Fläche bieten.
3. Beim Starten unbedingt sicher stellen, dass sich alle Lebewesen – auch der Pilot – weiter als 1-2 Meter vom Fluggerät entfernt befinden.
4. Das Fluggerät stets beobachten, damit es nicht gegen den Piloten, andere Menschen oder Tiere fliegt bzw. andere Schäden verursacht.

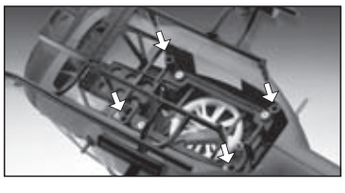
ACHTUNG!

Für Modellflugzeuge und -helikopter, die höher als 30 Meter fliegen können, besteht seit 2005 Versicherungspflicht. Sprechen Sie bitte mit Ihrem Privat-Haftpflicht-Versicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihre neuen und bisherigen Modelle in diese Versicherung eingeschlossen sind. Lassen Sie sich diese Bestätigung schriftlich geben und heben Sie diese gut auf.

Bedienungs-Tipps

- Achten Sie darauf, den Schubregler der Fernsteuerung nach einer „Bruchlandung“ sofort wieder in die unterste Position zu bringen, um Beschädigungen der Elektronik und Rotorblätter zu verhindern.
- Bei allen Arbeiten oder Reparaturen schalten Sie die Fernsteuerung aus und nehmen Sie den Akku aus dem Helikopter

Austauschen des Kufengestells



1. Schauen Sie sich den Verlauf der Haltestifte für den Rumpf zuvor an und ziehen Sie sie dann heraus.
2. Klicken Sie nun das Kufengestell aus der Halterung. (ggf. mit Hilfe einer Flachzange)
3. Stecken Sie das neue Kufengestell in die Halterung und anschließend die Haltestifte wieder in den Helikopterrumpf.

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 4 28.04.2009 10:34:58 Uhr

Wechseln der Rotorblätter

Falls die Rotorblätter des Helikopters beschädigt werden und Sie sie austauschen müssen, schalten Sie die Fernsteuerung auf „OFF“ und ziehen Sie den Stecker vom Helikopter-Akku ab. Gehen Sie dann wie folgt vor:

Achten Sie vor der Montage darauf, dass Sie die Rotorblätter nicht vertauschen. Die Rotorblätter sind mit „A“ und „B“ markiert (s. Abb.). Rotorblätter vom Typ „A“ werden oben montiert und Rotorblätter vom Typ „B“ werden unten montiert.

1. Nehmen Sie einen Kreuzschlitz-Schraubendreher und drehen Sie die Schrauben vorsichtig am Rotorblatt ab.

2. Ziehen Sie nun vorsichtig das Rotorblatt von der Halterung ab.

3. Setzen Sie nun das neue Rotorblatt vorsichtig wieder in die Halterung und schrauben die Schraube fest. **Achtung:** Drehen Sie die Schraube nicht zu fest. Das Rotorblatt muss etwas Spiel haben.

Rumpf austauschen

Falls der Rumpf des Helikopters beschädigt wird und Sie Ihn austauschen müssen, schalten Sie die Fernsteuerung auf „OFF“ und ziehen Sie den Stecker vom Akku ab. Gehen Sie dann wie folgt vor:

1. Enfernen Sie wie oben beschrieben alle Rotorblätter vom Helikopter.
2. Klicken Sie nun den Stabilisator aus der Halterung heraus. Verwenden Sie hierzu einen Schlitz-Schraubendreher, um die Halterung auseinanderzuspreizen (Abb. 1).
3. Öffnen Sie die Kupplungen mit dem beiliegenden Kugelkopfschlüssel (Abb. 2).
4. Schauen Sie sich den Verlauf der Halterungsstifte für den Rumpf zuvor an und ziehen Sie sie dann heraus (Abb. 3).
5. Nun können Sie den Rumpf vorsichtig nach oben abziehen (Abb. 4).
6. Setzen Sie nun den neuen Rumpf wieder auf den Helikopter und montieren Sie alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

Abb. 1

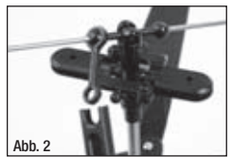


Abb. 2

Abb. 3

Abb. 4

Fehlerbehebung

Problem: **Die Rotorblätter bewegen sich nicht.**	**Ursache:** • Das Akku-Kabel ist nicht verbunden. • Der Akku ist zu schwach bzw. leer.	**Abhilfe:** • Das Akku-Kabel verbinden. • Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Akkus“).
Problem: **Funk-Fernsteuerung funktioniert nicht.**	**Ursache:** • Der ON/OFF-Schalter steht auf „OFF“. • Die Batterien wurden falsch eingelegt. • Die Batterien haben nicht mehr genug Energie. (Kontroll LED rot)	**Abhilfe:** • Den Einschaltvorgang wie beschrieben wiederholen. • Überprüfen Sie, ob die Batterien korrekt eingelegt sind. • Neue Batterien einlegen.
Problem: **Der Helikopter lässt sich mit der Funk-Fernsteuerung nicht steuern.**	**Ursache:** • Der Schalter der Funk-Fernsteuerung steht auf „OFF“. • Das Akku-Kabel ist nicht verbunden.	**Abhilfe:** • Den Schalter der Funk-Fernsteuerung auf „ON“ stellen. • Das Akku-Kabel verbinden.
Problem: **Der Helikopter steigt nicht auf.**	**Ursache:** • Die Rotorblätter bewegen sich zu langsam. • Die Akku-Leistung reicht nicht aus.	**Abhilfe:** • Den Schubregler nach oben ziehen. • Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Akkus“).
Problem: **Der Helikopter verliert ohne ersichtlichen Grund während des Flugs an Geschwindigkeit und sinkt ab.**	**Ursache:** • Der Akku ist zu schwach. (Kontroll-LED rot)	**Abhilfe:** • Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Akkus“).
Problem: **Der Helikopter landet zu schnell.**	**Ursache:** • Kontrollverlust über den Schubregler. • Zu schnelles Hinunterziehen des Schubreglers.	**Abhilfe:** • Den Schubregler langsam hinunterziehen.
Problem: **Die Steuerung des Helikopters ist genau entgegengesetzt.**	**Ursache:** • Der Schalter für die Steuerungsumkehr ist verstellt worden.	**Abhilfe:** • Stellen Sie die Grundstellung der Steuerungsumkehrschalter wieder her.

Weitere Tipps und Tricks finden Sie im Internet unter **www.revell-control.de**.

Servicehinweise

Unter www.revell-control.de finden Sie unsere Telefon-Hotline, Bestellmöglichkeiten und Austausch-Tipps für Ersatzteile sowie weitere nützliche Informationen zu allen Modellen von Revell Control.

Revell®
www.revell-control.de

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 5 28.04.2009 10:36:38 Uhr

24071

Revell Control

HUE ATTACK HELICOPTER

Revell

www.revell-control.de

© 2009 Revell GmbH & Co.KG,
Henschelstraße 20 – 30, D-32257 Bünde,
REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK
OF REVELL GMBH & Co. KG, GERMANY

Contents

Operating instructions

GHz

2.4 GHz RADIO CONTROL

Special features

Hue Attack Helicopter:

- Detailed, replaceable fuselage, in original Revell design
- Finely tuned electronics, tested ex works
- 4-in-1 gyroscope (controller) for easy control and smooth flying
- Rechargeable LiPo battery with electronic discharge/charge status display
- Includes special charger, tools and set of spare rotor blades, plus CD ROM
- 2.4 GHz, 4-channel controller

Safety advice:

- The helicopter is suitable for indoor use or use outdoors when there is no wind.
- The helicopter is suitable for ages 15 and above. It should not be flown without parental supervision.
- Keep hands, face, hair and loose clothing away from rotor blades.
- Turn off the controller and helicopter when not in use.
- Remove batteries from the controller and helicopter when not in use.
- Always keep the helicopter in sight to prevent loss of control. Careless or irresponsible use may cause serious damage.
- Keep these instructions for future reference.
- Always follow these instructions when operating the helicopter.
- Do not fly the helicopter near people, animals, water or power cables.
- The LiPo battery charger is made specifically for charging the helicopter battery. Only use it for this purpose. Do not use it to charge other batteries.
- This helicopter is not suitable for people with physical or mental disabilities. We recommend that inexperienced flyers start up the helicopter under the supervision of an experienced pilot.

Care and maintenance:

- Always use a clean, damp cloth to wipe the helicopter.
- Keep the helicopter and batteries away from direct sunlight and/or direct heat sources.
- Never let the helicopter come into contact with water, as this may damage the electronics.

Controller battery safety advice:

- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Rechargeable batteries must be removed from the controller before charging.
- Rechargeable batteries must only be charged under adult supervision.
- Do not use different types of batteries or mix old and new batteries.
- Only use the recommended batteries or batteries of an equivalent type.
- We recommend using new alkaline-manganese batteries for the controller. To help the environment, consider replacing the disposable batteries for this controller and for other household electronic items with rechargeable batteries. We recommend eneloop batteries (Sanyo).
- Insert batteries following the correct polarity (+ and -).
- Remove dead batteries from the controller.
- Do not short-circuit the supply terminals. Remove batteries from the controller when they are not used for a long period of time.

eneloop
Ready to use Rechargeable Battery

The helicopter comes with a rechargeable lithium-polymer battery. Always follow these safety instructions:

- Never dispose of the LiPo battery in a fire or store near sources of heat.
- Only use the LiPo charger supplied by Revell to load the LiPo battery. Using another charger may permanently damage the battery and surrounding components and may also lead to injury.
- Do not use a charger for NiCd/NiMH batteries.
- Batteries should only be charged on a fireproof surface, away from any flammable materials.
- Never leave the battery unattended when charging or discharging.
- Contacts must never be separated or short circuited.
- Never dismantle or modify battery contacts. Do not damage or puncture battery cells as this may cause the batteries to explode.
- Keep the LiPo battery away from children.

Safety advice:

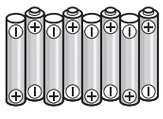
- Never carry out any modifications or alterations to the product as this may result in damage or injury.
- To keep risks to a minimum, never operate the helicopter while sitting on the floor or on a chair. Always ensure you are able to quickly move out of the helicopter's flight path.
- Always switch off the helicopter and controller after use to avoid any unintended operation.
- Insert new batteries in the controller or recharge batteries as soon as any function becomes diminished.

Battery requirements for the helicopter:

Power supply: ⎓
Rating: DC 7.4 V - 900 mAh
Batteries: One 7.4 V rechargeable LiPo battery (included)

Battery requirements for the controller:

Power supply: ⎓
DC 12 V
Batteries: Eight 1.5 V "AA" (not included)



WEEE Directive: Once the product has reached the end of its useful life, remove all batteries and dispose of them separately. Take electronic appliances to local collection points for electrical waste. Other components can be disposed of in household waste. Thank you for complying with these regulations.

Pb

Never touch spinning rotor blades! Do not fly the helicopter near people, animals, water or power cables – always fly under adult supervision.

Revell GmbH & Co. KG hereby declares that this product conforms to the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The declaration of conformity is available at www.revell-control.de.

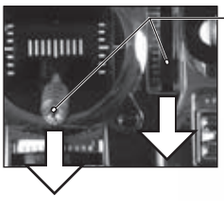
CE

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 6 28.04.2009 10:36:47 Uhr

Helicopter and controller

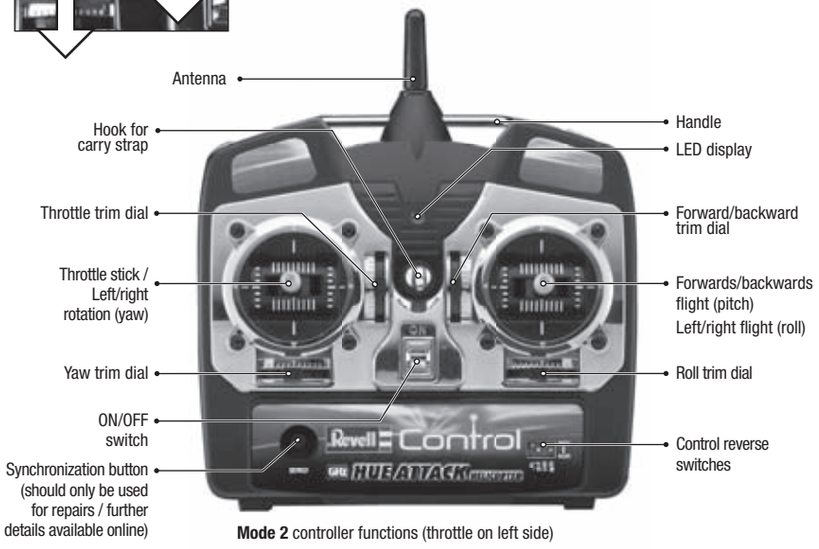
HELICOPTER

Controller



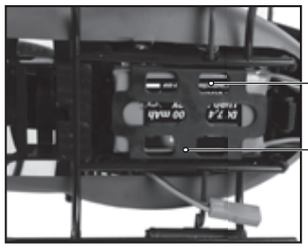
Starting position

Note: The throttle stick and trimming dial must be in the down position when the controller is turned on.

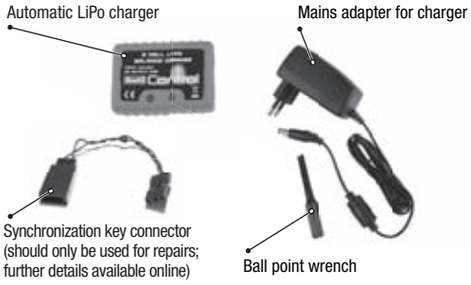


Mode 2 controller functions (throttle on left side)

HELICOPTER BATTERY:



Accessories:


Automatic LiPo charger
Mains adapter for charger
Synchronization key connector (should only be used for repairs; further details available online)
Ball point wrench

Insert batteries

1. To open the battery cover, slide it downwards.

2. Insert eight 1.5 V AA batteries according to the polarity in the battery compartment.

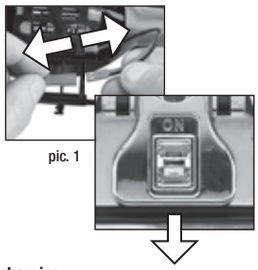
3. Slide the battery compartment cover back up and close.

4. If the LED emits a continuous green light, the battery charge is OK. If the LED is red, the batteries are too weak and must be recharged.

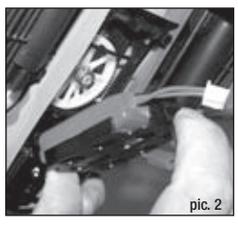
Charging the helicopter battery

Note: Before charging, wait 10 to 15 minutes for the batteries to cool down to avoid damage. Never leave charging batteries unattended.

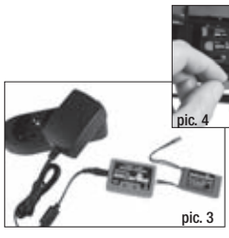
1. Turn off the helicopter and the controller. Separate the red connectors on the helicopter's flight cable (pic. 1).
2. Remove the battery holder from the mount (pic. 2).
3. Connect the 230 V mains adapter to the LiPo charger. Insert the mains adapter into a plug socket. The RED LED on the charger lights up. Connect the LiPo battery to the charger. The GREEN LED lights up (pic. 3). Do not force.
4. The battery is fully charged after 60 minutes. The GREEN LED goes out. Disconnect the battery immediately from the charger.
5. Insert the battery in the battery holder and snap it into place in the helicopter (pic. 4). Make sure that the cables do not come into contact with the landing gear on landing.



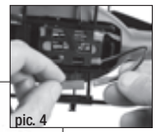
pic. 1



pic. 2



pic. 3



pic. 4

The helicopter can fly for about 10 minutes after approximately 60 minutes of charging.

The charging process is electronically monitored and stopped automatically after 60 minutes.

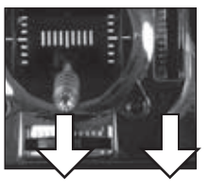
RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 7 28.04.2009 10:37:57 Uhr

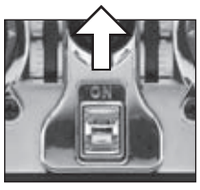
Flying the helicopter

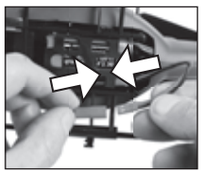
1. GETTING STARTED:

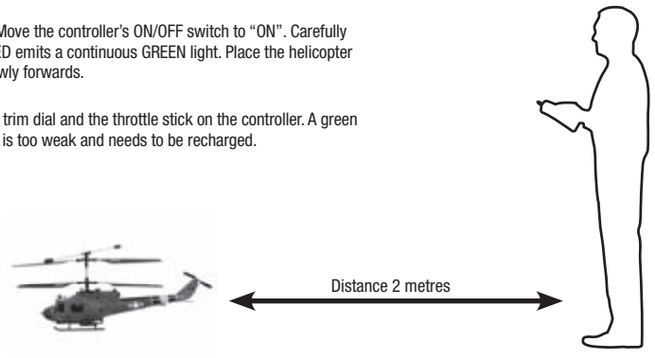
The throttle stick and throttle trim dial must be in the downward position before the controller is turned on. Move the controller's ON/OFF switch to "ON". Carefully connect the helicopter's flight cable. The helicopter's control LED starts flashing red. Wait until the control LED emits a continuous GREEN light. Place the helicopter two meters away on the ground with the tail pointing towards you. To start flying, move the throttle stick slowly forwards.

If the control LED in the helicopter does not emit a continuous GREEN light, check the position of the throttle trim dial and the throttle stick on the controller. A green light means that the helicopter is ready for flight. If the control LED changes to RED during flight, the battery is too weak and needs to be recharged.





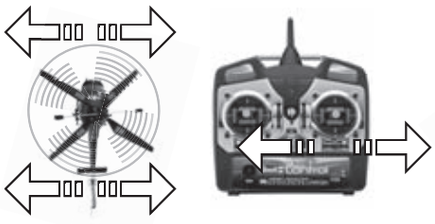




2. TRIMMING:

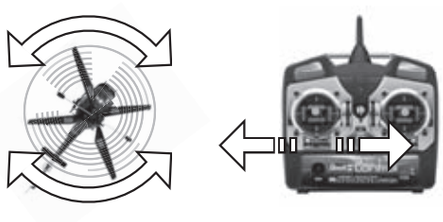
Correct trimming is crucial for ensuring that the helicopter flies smoothly. It is easy to do, but does require a little patience and a light touch. Please follow these instructions carefully: Slowly move the throttle stick up to raise the helicopter to an altitude of about 0.5 metres to 1 metre.

If the helicopter spirals to the left or right, or keeps turning slowly to the left or right…



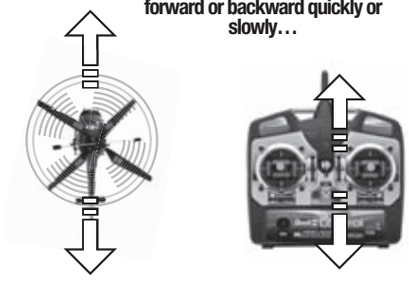
If the helicopter drifts quickly or slowly to the left, turn the lower right trim dial gradually to the right. If the helicopter moves to the right, turn the trim dial gradually to the left.

If the helicopter spins or rotates slowly on its own axis…



If the helicopter spins or rotates slowly to the left on its own axis, turn the lower left trim dial gradually to the right. If the helicopter turns to the right, move the trim dial gradually to the left. Checking roll trim may also help resolve these problems.

If the helicopter keeps moving forward or backward quickly or slowly…



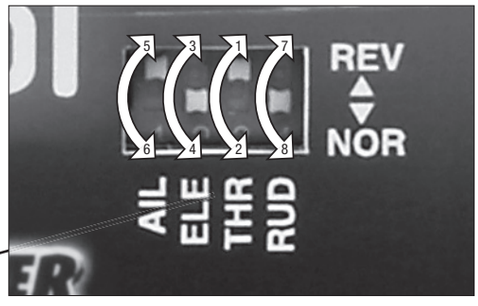
If the helicopter keeps moving forward quickly or slowly, turn the upper right trim dial gradually down. If the helicopter moves backward, turn the trim dial gradually up.

3. FLIGHT CONTROL:

The following information describes the individual functions of the control sticks on a **mode 2** controller (throttle on left side). Please note that the position of the sticks is different to those on a **mode 1** controller (throttle on right side). All of these functions should be used to ensure that the helicopter flies dynamically.

Mode 2 (throttle on left side)

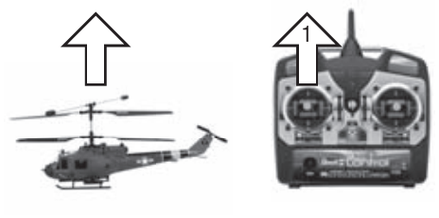
CONTROL REVERSE SWITCH SETTINGS



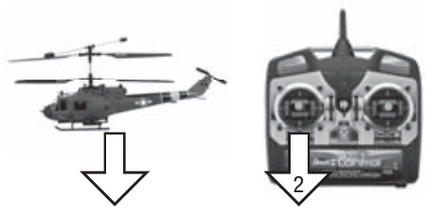
The control reverse switch enables you to change the settings controlling the direction of the individual controls. However, we recommend that you retain the default settings.

Mode 1 (throttle on right side)

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 8 28.04.2009 10:38:25 Uhr



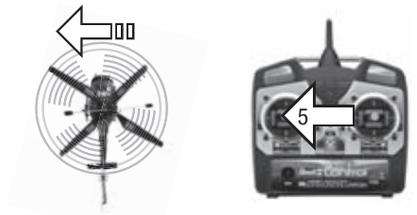
To take off or gain altitude, carefully move the throttle stick forward.



To land or descend, move the throttle stick backward. The stick only needs to be moved very slightly to ensure smooth flying.

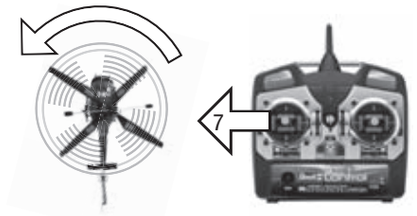
To move forward, carefully push the right stick forward.

To move backwards, carefully pull the right stick back.



To fly to the left, carefully push the right stick to the left, provided that the tail of the helicopter is pointing towards the pilot.

To fly to the right, carefully push the right stick to the right, provided that the tail of the helicopter is pointing towards the pilot.



To rotate the helicopter to the left, move the left stick to the left.

To rotate the helicopter to the right, move the left stick to the right.

Safety tips

4. GENERAL FLYING TIPS:

- Always place the helicopter on a flat surface. An uneven surface may affect the helicopter's take-off.
- Always move the controls slowly and gently.
- Always look at the helicopter and not at the controller!
- As soon as the helicopter leaves the ground, lower the throttle stick slightly. Adjust the throttle as necessary to maintain altitude.
- Gently push the throttle stick up if the helicopter loses altitude.
- Gently push the throttle stick down if the helicopter gains altitude.
- To turn the helicopter, the direction stick usually only needs to be moved very slightly in the corresponding direction. Most first-time flyers initially tend to over-steer. Always handle the direction sticks slowly and gently. Avoid fast and jerky movements.
- After adjusting trimming settings, beginners should practice using the throttle stick correctly. There is no need to keep the helicopter flying straight at the start – it is more important that you learn how to maintain a constant altitude of about 1 metre above the ground by slightly moving the throttle stick. Once you are able to do this, move on to practicing flying to the left and right.
- Do not fly the helicopter if any parts are damaged. We recommend carrying out regular inspections. Only use original spare parts. (Online tips and tricks.)
- Check the helicopter before every start. Damaged parts may lead to loss of control while flying.

5. SUITABLE FLIGHT LOCATIONS:

Choose a location that meets the following criteria:

1. The helicopter can be flown outdoors if there is no wind. There should also be little air movement if you are flying the helicopter indoors. Do not fly in spaces equipped, for example, with heating or air conditioning systems that cause air movements.
2. Only fly in spacious areas that are free of obstacles.
3. Before take-off, ensure that all animals and people, including the pilot, are at least 1-2 metres away from the helicopter.
4. Always watch the helicopter to prevent it from flying into the pilot, other people or animals, or causing any other damage.

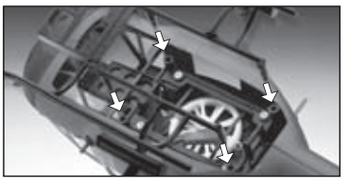
IMPORTANT!

Since 2005, model airplanes and helicopters that can fly higher than 30 metres must be insured. Contact your private liability insurer to find out if your new and old models are covered. Ask for written confirmation and keep this in a safe place.

Operating tips

- After a "crash landing", immediately move the controller's throttle stick to the down position to prevent damage to electronics and the rotor blades.
- Turn off the controller and remove the battery from the helicopter before carrying out repairs or working on the helicopter.

Replacing wheels



1. First of all, examine the position of the fuselage fixing pins. Then remove them.
2. Remove the landing skids from the fixture (using a pair of flat-nose pliers if necessary).
3. Insert the new landing skids in the fixture and place the fixing pins back in the helicopter fuselage.

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 9 28.04.2009 10:39:29 Uhr

Changing rotor blades

If the helicopter's rotor blades are damaged and need to be replaced, switch the controller to OFF and remove the connector from the helicopter battery. Proceed as follows:

Make sure you know where the blades should be should be mounted before you start. The rotor blades are marked "A" and "B" (see figure). Type "A" blades should be assembled above type "B" blades.

1. Use a Phillips head (cross-head) screw driver and carefully remove the screws holding the rotor blade.

2. Carefully remove the rotor blade from the fixture.

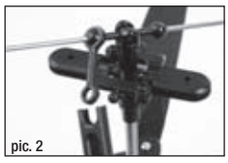
3. Carefully insert the new rotor blade in the fixture and replace the screw. **Note:** Do not screw in too tightly. There should be a certain amount of tolerance for the rotor blade.

Replacing the fuselage

If the helicopter's fuselage is damaged and needs to be replaced, switch the controller to OFF and remover the connector from the helicopter battery. Proceed as follows:

1. Remove all rotor blades from the helicopter as described above.
2. Remove the stabilizer from the fixture. To do this, use a Phillips head (cross-head) screwdriver to prise open the fixture (pic. 1).
3. Use the ball point wrench supplied with the helicopter to open the couplings (pic. 2).
4. First of all, examine the position of the fuselage fixing pins. Then remove them (pic. 3).
5. Now carefully lift the fuselage off the helicopter (pic. 4).
6. Place the new fuselage on the helicopter and reassemble all parts in reverse order.

pic. 1


pic. 2

pic. 3

pic. 4

Troubleshooting

Problem:	**The rotor blades are not turning.**	**Cause:**	• The battery cable is not attached. • The battery is too weak or dead.	**Solution:**	• Connect the battery cable. • Charge the battery (refer to the "Charging the helicopter battery" section).
Problem:	**The radio controller is not working correctly.**	**Cause:**	• The ON/OFF switch is set to "OFF". • The batteries were inserted incorrectly. • The batteries are too weak. (Control LED is red.)	**Solution:**	• Switch on the device again as described. • Check whether the batteries are inserted correctly. • Insert new batteries.
Problem:	**The helicopter cannot be controlled using the radio controller.**	**Cause:**	• The radio controller is set to "OFF". • The battery cable is not attached.	**Solution:**	• Set the radio controller to "ON". • Connect the battery cable.
Problem:	**The helicopter does not take off.**	**Cause:**	• The rotor blades are turning too slowly. • The battery is too weak.	**Solution:**	• Push the throttle stick forward. • Charge the battery (refer to the "Charging the helicopter battery" section).
Problem:	**The helicopter slows during flight for no apparent reason and drops.**	**Cause:**	• The battery is too weak. (Control LED is red.)	**Solution:**	• Charge the battery (refer to the "Charging the helicopter battery" section).
Problem:	**The helicopter lands too quickly.**	**Cause:**	• Loss of throttle control. • Throttle pulled down too quickly.	**Solution:**	• Pull the throttle down slowly.
Problem:	**Helicopter control settings are reversed.**	**Cause:**	• The control reverse switch has been adjusted.	**Solution:**	• Reset the control reverse switch to the default settings.

For further tips and tricks go to **www.revell-control.de**.

Service information

Go to www.revell-control.de to order options and tips on replacing spare parts, plus other useful information on all Revell Control models.

Revell®
www.revell-control.de

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 10 28.04.2009 10:40:48 Uhr

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 11 28.04.2009 10:40:54 Uhr

24071

Revell Control

HUE ATTACK HELICOPTER

Revell
www.revell-control.de

© 2009 Revell GmbH & Co.KG,
Henschelstraße 20 – 30, D-32257 Bünde,
REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK
OF REVELL GMBH & Co. KG, GERMANY

Contenu

Mode d'emploi

GHz

TÉLÉCOMMANDE 2.4 GHz

Caractéristiques particulières

Hélicoptère Hue Attack :

- Fuselage riche en détails, amovible, dans le design Revell original
- Electronique de bord finement réglée avec fonctions testées en usine
- Gyroscope 4 en 1 (unité de commande) garantissant en toute simplicité des propriétés de vol stables et maîtrisables
- Accumulateur lithium-polymère rechargeable avec contrôle électronique du déchargement et du rechargement
- Inclut chargeur spécial, outil, set de remplacement des pales de rotor et CD-ROM
- Télécommande 2.4 GHz 4 canaux

Instructions de sécurité :

- Cet hélicoptère convient à l'utilisation dans les espaces intérieures et en plein air en l'absence de vent.
- Cet hélicoptère peut être utilisé dès l'âge de 15 ans. La surveillance des parents est nécessaire lors du vol.
- Garder les mains, le visage, les cheveux et les vêtements flottants éloignés du rotor.
- Eteindre télécommande et hélicoptère lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Enlever les piles de la télécommande et de l'hélicoptère lorsque celles-ci ne sont pas utilisées.
- Garder l'hélicoptère à l'œil en permanence afin de ne pas perdre son contrôle. Une utilisation inattentive et imprudente peut causer de graves dommages.
- Conserver ce mode d'emploi.
- L'utilisateur ne doit utiliser cet hélicoptère que conformément aux instructions de ce mode d'emploi.
- Ne pas faire voler cet hélicoptère à proximité de personnes, d'animaux, de l'eau ou de lignes électriques.
- Le chargeur pour l'accumulateur lithium-polymère est spécialement conçu pour charger la batterie de l'hélicoptère. N'utiliser ce chargeur que pour charger la batterie de l'hélicoptère, pas pour d'autres batteries.
- Cet engin ne convient pas aux personnes présentant un handicap physique ou mental. Nous recommandons aux personnes sans connaissance préalable sur le vol de modèles réduits de mettre l'engin en marche sous la direction d'un pilote expérimenté.

Soins et maintenance :

- Nettoyer l'hélicoptère seulement avec un chiffon propre et humide.
- Protéger hélicoptère et batteries des rayons directs du soleil et/ou des sources directes de chaleur.
- Ne jamais faire entrer l'hélicoptère en contact avec l'eau, cela pourrait endommager le dispositif électronique.

Instructions de sécurité concernant la batterie de la télécommande :

- Ne pas essayer de recharger des piles non rechargeables.
- Les piles rechargeables doivent être sorties de la télécommande avant le chargement.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées qu'en présence des parents.
- Des piles de types différents ne doivent pas être utilisées ensemble. Il ne faut pas non plus utiliser des piles nouvelles avec des piles usagées.
- Seules les piles recommandées ou de type équivalent doivent être utilisées.
- Pour la télécommande, nous recommandons les nouvelles piles alcalines au manganèse. Les piles jetables utilisées pour cette télécommande ou pour tout autre appareil électrique de la maison peuvent être remplacées par des piles rechargeables (accumulateurs) qui sont plus écologiques. Nous recommandons celles de eneloop (Sanyo).
- Les piles doivent être insérées avec la polarité correcte (+ et -).
- Les piles vides doivent être retirées de la télécommande.
- Les bornes de connexion ne doivent pas être court-circuitées. Veuillez retirer les piles de la télécommande si elles ne sont pas utilisées pendant un temps prolongé.

eneloop
Ready to use Rechargeable Battery

L'hélicoptère est équipé d'un accumulateur lithium-polymère rechargeable. Veuillez respecter les instructions de sécurité suivantes :

- Ne jamais mettre un accumulateur lithium-polymère dans le feu et ne jamais le conserver dans un lieu à forte chaleur.
- Pour charger cet accumulateur lithium-polymère, utiliser exclusivement le chargeur LiPo Revell inclus dans la livraison. L'utilisation d'un autre chargeur pourrait entraîner des dommages durables de l'accumulateur lithium-polymère et des parties avoisinantes, et causer des blessures corporelles !
- Ne jamais utiliser de chargeur pour accumulateurs NiCd (nickel-cadmium) ou NiMH (nickel-métal hydrure) !
- Pour le processus de chargement, il faut toujours veiller à ce que le support soit ininflammable et l'environnement protégé contre les incendies.
- Ne jamais laisser l'accumulateur hors de surveillance lors du processus de chargement ou de déchargement.
- Les contacts ne doivent jamais être déconnectés ou court-circuités.
- Ne jamais démonter ou modifier les contacts de l'accumulateur. Ne jamais percer ou endommager les cellules de l'accumulateur. Risque d'explosion !
- L'accumulateur lithium-polymère ne doit jamais se trouver à la portée d'enfants.

Instructions de sécurité :

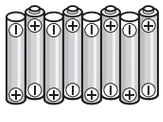
- Ne jamais modifier la construction du produit, cela pourrait l'endommager ou même être dangereux.
- Pour éviter les risques, ne jamais utiliser l'hélicoptère lorsque vous êtes assis sur le sol ou sur une chaise. Utiliser cet engin volant dans une position dont vous pouvez rapidement bouger le cas échéant.
- Eteindre constamment l'engin et la télécommande après utilisation, afin d'éviter les commandes de démarrage non intentionnelles.
- Dès que la télécommande ne fonctionne plus de manière fiable, les piles doivent être rechargées ou de nouvelles piles doivent être introduites.

Informations sur la batterie de l'hélicoptère :

Alimentation : ⎓
Puissance : DC 7,4 V, 900 mAh
Piles : 1 x accumulateur lithium-polymère rechargeable 7,4 V (integré)

Informations sur les accumulateurs/piles de la télécommande :

Alimentation : ⎓
DC 12 V
Piles : 8 x 1,5 V « AA »
(non livrées)



Règlement sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) : après l'utilisation, prière de retirer les piles et de les jeter de manière séparée. Porter les vieux appareils électriques dans un centre de collecte communal pour déchets d'équipements électriques et électroniques. Les autres éléments font partie des déchets domestiques. Merci pour votre collaboration !

Pb

Ne jamais toucher le rotor en marche ! Ne pas faire voler l'appareil à proximité de personnes, d'animaux, de l'eau ou de lignes électriques – la surveillance d'un adulte est indispensable.

Par la présente, Revell GmbH & Co. KG déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions y afférant de la directive 1999/5/EC. La déclaration de conformité se trouve sur www.revell-control.de.

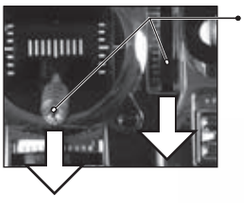
CE

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 12 28.04.2009 12:42:13 Uhr

Hélicoptère et télécommande

HÉLICOPTÈRE

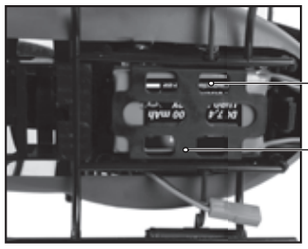
TÉLÉCOMMANDE



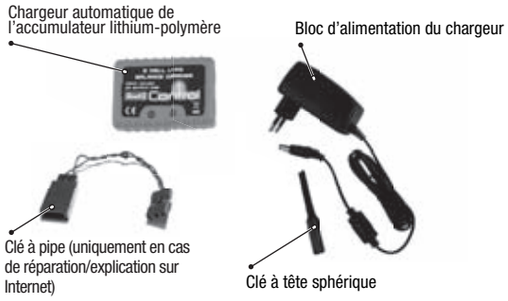
Position initiale
Attention : a l'allumage de la télécommande, la manette de vitesse et le trim d'accélération doivent se trouver complètement en bas.

Répartition des fonctions conformément au **mode 2** (manette de vitesse à gauche)

BATTERIE DE L'HÉLICOPTÈRE :



Accessoires :


Chargeur automatique de l'accumulateur lithium-polymère
Bloc d'alimentation du chargeur
Clé à pipe (uniquement en cas de réparation/explication sur Internet)
Clé à tête sphérique

Introduire les piles

1. Pour ouvrir le couvercle du compartiment des piles, pousser le couvercle vers le bas.

2. Introduire 8 piles AA 1,5 V en respectant les indications de polarité du compartiment des piles.

3. Repousser le couvercle du compartiment des piles vers le haut et revisser.

4. Voyant allumée en vert sans interruption : la tension est en règle. LED allumé en rouge : batteries trop faibles, doivent être rechargées.

Chargement de la batterie de l'hélicoptère

Attention : La batterie doit refroidir entre 10 et 15 minutes avant le chargement. Autrement, la batterie de l'hélicoptère peut être endommagée. Le chargement doit être constamment surveillé.

1. Eteindre la télécommande et l'hélicoptère. Séparer les fiches rouges du câble de fonctionnement de l'hélicoptère (fig. 1).
2. Débloquer le support de batterie (fig. 2).
3. Relier le bloc d'alimentation 230 V au chargeur de l'accumulateur lithium-polymère. Brancher le bloc d'alimentation à une prise. La LED ROUGE du chargeur s'allume. Relier l'accumulateur lithium-polymère au chargeur. La LED VERTE s'allume (fig.3). Ne pas forcer.
4. Après un chargement de 60 minutes, la batterie est entièrement rechargée et la LED VERTE s'éteint. Ensuite, la batterie doit immédiatement être séparée du chargeur.
5. Introduire la batterie dans son support et fixer le tout dans l'hélicoptère (fig. 4). S'assurer que le câble ne touche pas le train d'atterrissage lors de l'atterrissage.

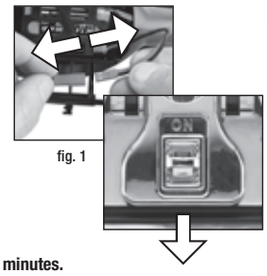


fig. 1

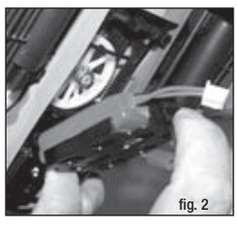


fig. 2

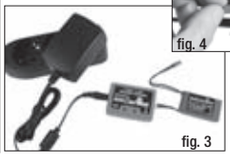


fig. 3

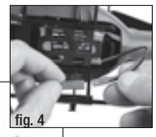


fig. 4

Après un chargement de 60 minutes environ, l'hélicoptère peut voler environ 10 minutes.

Le chargement est surveillé de manière électronique et s'arrête automatiquement après 60 minutes.

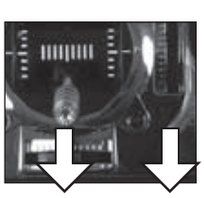
RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 13 28.04.2009 10:41:54 Uhr

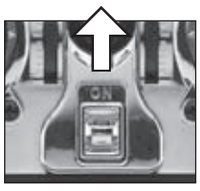
Vol de l'hélicoptère

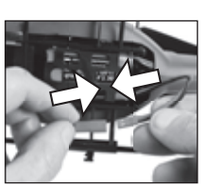
1. PRÉPARATION INITIALE :

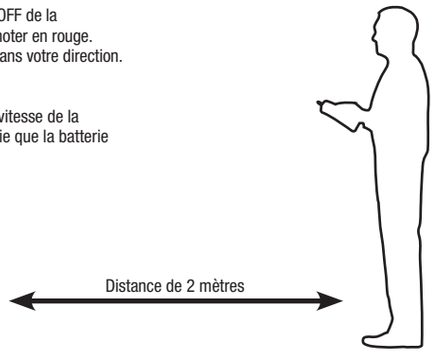
A l'allumage de la télécommande, la manette de vitesse et le réglage du trim d'accélération doivent se situer en bas. Placer l'interrupteur ON/OFF de la télécommande sur ON. Assembler avec précaution le câble pour le vol à l'hélicoptère. Le voyant de contrôle de l'hélicoptère commence à clignoter en rouge. Attendre que le voyant de contrôle brille en VERT sans interruption. Mettre l'hélicoptère à terre à 2 mètres de vous, de sorte que l'arrière soit dans votre direction. Pour démarrer, bouger lentement la manette de vitesse vers l'avant.

Si le voyant de contrôle de l'hélicoptère ne brille pas constamment en VERT, examiner la position du trim d'accélération et de la manette de vitesse de la télécommande. La lumière verte signifie que tout est prêt pour le démarrage. Si, lors du vol, le voyant de contrôle devient ROUGE, cela signifie que la batterie est trop faible et qu'il faut la recharger.





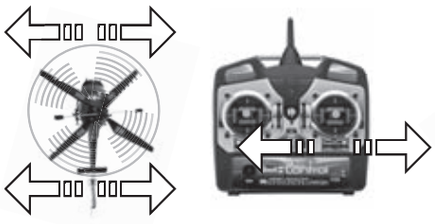




2. RÉGLER LE PARALLÉLISME DE LA COMMANDE :

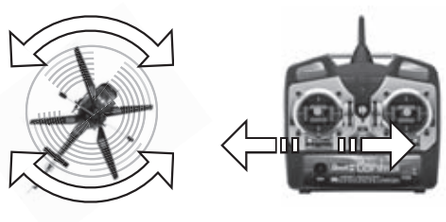
Un réglage correct du trim est une condition nécessaire pour que l'hélicoptère vole sans difficulté. Le réglage est simple mais il nécessite un peu de patience et de doigté. Il faut tenir compte des instructions suivantes : amener avec précaution la manette de vitesse vers le haut et faire monter l'hélicoptère d'environ 0,5 à 1 mètre.

Si l'hélicoptère tourne tout seul vers la gauche ou vers la droite, rapidement ou lentement…



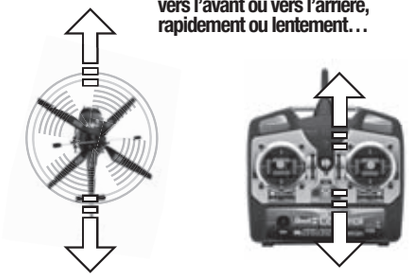
Si l'hélicoptère se déplace tout seul lentement ou rapidement de manière latérale vers la gauche, déplacer le réglage du trim en bas à droite progressivement vers la droite. Si l'hélicoptère se déplace vers la droite, déplacer le réglage du trim progressivement vers la gauche.

Si l'hélicoptère tourne tout seul autour de son propre axe, rapidement ou lentement…



Si l'hélicoptère se déplace tout seul lentement ou rapidement autour de son propre axe vers la gauche, déplacer le réglage du trim en bas à gauche progressivement vers la droite. Si l'hélicoptère se déplace vers la droite, déplacer le réglage du trim progressivement vers la gauche. Un contrôle du trim de roulis peut également contribuer à résoudre les problèmes.

Si l'hélicoptère tourne tout seul vers l'avant ou vers l'arrière, rapidement ou lentement…



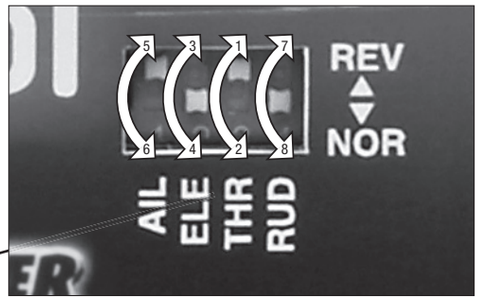
Si l'hélicoptère se déplace tout seul lentement ou rapidement vers l'avant, déplacer le réglage du trim en haut à droite progressivement vers le bas. Si l'hélicoptère se déplace vers l'arrière, déplacer le réglage du trim progressivement vers le haut.

3. COMMANDE DU VOL :

Ici sont décrites les différentes fonctions des réglages de la télécommande en **mode 2** (commande de puissance à gauche). Veuillez observer les changements d'attribution des réglages, au cas où vous utilisez la télécommande en mode 1 (manette de vitesse à droite). Une attitude de vol dynamique de l'hélicoptère résulte de l'intéraction de toutes les fonctions.

Mode 2 (manette de vitesse à gauche)

RÉPARTITION DU COMMUTATEUR D'INVERSION DE COMMANDE



Avec le commutateur d'inversion de commande, vous pouvez modifier la répartition des directions de chaque réglage. Nous recommandons cependant de conserver le paramétrage initial.

Mode 1 (manette de vitesse à droite)

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 14 28.04.2009 10:42:17 Uhr

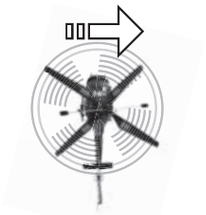
Pour démarrer ou gagner de l'altitude de vol, déplacer avec précaution la manette de vitesse vers l'avant.

Pour atterrir ou voler plus bas, déplacer la manette de vitesse vers l'arrière. Pour faire voler l'hélicoptère tranquillement, seules des corrections minimales du réglage sont nécessaires.

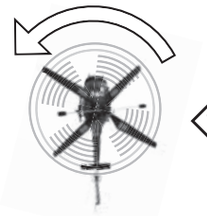
Pour voler vers l'avant, déplacer avec précaution le réglage droit vers l'avant.

Pour voler vers l'arrière, déplacer avec précaution le réglage droit vers l'arrière.

Pour tourner à gauche, déplacer avec précaution le réglage droit vers la gauche, en veillant à ce que l'arrière de l'hélicoptère soit dirigé vers le pilote.



Pour tourner à droite, déplacer avec précaution le réglage droit vers la droite, en veillant à ce que l'arrière de l'hélicoptère soit dirigé vers le pilote.



Pour que l'hélicoptère se retourne du côté gauche, déplacer le réglage gauche vers la gauche.

Pour que l'hélicoptère se retourne du côté droit, déplacer le réglage gauche vers la droite.

Instructions pour faire voler votre appareil en toute sécurité

4. CONSEILS GÉNÉRAUX POUR LE VOL :

- Il faut toujours poser l'hélicoptère sur une surface plane. Une surface oblique peut éventuellement influencer le décollage de l'hélicoptère de manière négative.
- Toujours manier les différents réglages avec douceur et doigté.
- Toujours regarder l'hélicoptère et non la télécommande !
- Déplacer de nouveau la manette de vitesse légèrement vers le bas dès que l'hélicoptère se soulève du sol. Pour maintenir l'altitude du vol, ajuster le réglage de la manette de vitesse.
- Si l'hélicoptère descend, déplacer de nouveau la manette de vitesse légèrement vers le haut.
- Si l'hélicoptère monte, déplacer légèrement la manette de vitesse vers le bas.
- Pour faire un virage, il suffit en général d'effleurer légèrement la commande de direction dans la direction correspondante. Lors des premiers essais, on a tendance à piloter l'hélicoptère de manière trop brusque. Les réglages de commande devraient toujours être maniés avec lenteur et précaution, en aucun cas de manière rapide et saccadée.
- Après le réglage du parallélisme, les débutants devraient tout d'abord essayer de maîtriser la manette de vitesse. Au début, l'hélicoptère ne doit pas forcément voler droit – il s'agit avant tout de maintenir une altitude constante d'environ un mètre au-dessus du sol, en touchant légèrement la manette de puissance de façon répétée. C'est après seulement qu'il convient de s'exercer à piloter l'hélicoptère vers la gauche et vers la droite.
- Ne jamais faire voler l'hélicoptère avec des parties endommagées. Des inspections régulières sont recommandées. Prière d'utiliser uniquement des pièces détachées originales (conseils et astuces sur Internet).
- Un examen de l'hélicoptère doit être effectué avant chaque démarrage, car des parties endommagées peuvent entraîner des pertes de contrôle lors du vol !

5. L'ENVIRONNEMENT APPROPRIÉ POUR LE VOL :

Le lieu où l'hélicoptère va voler doit remplir les critères suivants :

1. L'hélicoptère peut voler à l'extérieur, mais uniquement en l'absence totale de vent. Même en cas de vol dans des espaces fermés, ceux-ci doivent être à l'abri du vent. La zone de vol devrait être dépourvue de climatisation, radiateur soufflant et autres appareils susceptibles d'engendrer des courants d'air.
2. En tous les cas, la zone de vol doit être libre de tout obstacle et offrir une surface suffisante.
3. Avant le décollage, il faut absolument s'assurer que toutes les personnes présentes – y compris le pilote – se trouvent à plus de 1-2 mètres de l'engin volant.
4. Surveiller l'hélicoptère en permanence afin qu'il ne vole pas vers le pilote, d'autres personnes ou des animaux, ou bien risque de causer d'autres dommages.

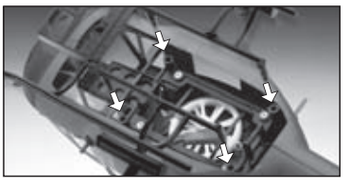
ATTENTION !

Concernant les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères pouvant voler à plus de 30 mètres d'altitude, il existe depuis 2005 une obligation d'assurance. Veuillez vous adresser à votre assurance privée de responsabilité civile et assurez vous que vos modèles réduits nouveaux et anciens soient inclus dans cette assurance. Faites vous remettre une confirmation par écrit et conservez bien celle-ci.

Conseils d'utilisation

- Après un « atterrissage forcé », veillez à ramener immédiatement la manette de vitesse de la télécommande à la position du bas, afin d'éviter d'endommager le dispositif électronique et les pales du rotor.
- Pour tous les travaux et réparations, éteindre la télécommande et retirer la batterie de l'hélicoptère.

Changer les roues



1. Observer le positionnement des goupilles de fixation du fuselage avant de les retirer.
2. Décliquer maintenant la structure du patin d'atterrissage hors du support (éventuellement au moyen d'une pince plate).
3. Placer la nouvelle structure du patin d'atterrissage dans le support, puis fixer de nouveau les goupilles de fixation dans le fuselage de l'hélicoptère.

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 15 28.04.2009 10:43:09 Uhr

Changement des pales de rotors

Au cas où les pales du rotor sont endommagées et doivent être remplacées, mettre la télécommande sur OFF et retirer la fiche de la batterie de l'hélicoptère. Puis procéder de la manière suivante :

Avant le montage, veiller à ne pas intervertir les pales de rotor. Les pales de rotor sont marquées des initiales « A » et « B » (voir fig.). Les pales de rotor de type A sont montées en haut tandis que les pales de rotor de type B sont montées en bas.

1. Au moyen d'un tournevis cruciforme, dévisser avec précaution les vis des pales de rotor.

2. Puis retirer prudemment la pale de rotor du support.

3. Introduire la nouvelle pale de rotor avec prudence dans le support et visser fermement les vis. Attention : ne pas trop serrer les vis. La pale de rotor doit présenter un léger jeu.

Remplacer le fuselage

Au cas où le fuselage est endommagé et doit être remplacé, mettre la télécommande sur OFF et retirer la fiche de la batterie. Puis procéder de la manière suivante :

1. Retirer toutes les pales de rotor de l'hélicoptère, comme décrit ci-dessus.
2. Décliquer le stabilisateur hors du support. Utiliser pour cela un tournevis cruciforme pour ouvrir le support (fig. 1).
3. Ouvrir les dispositifs d'accouplement avec la clé à tête sphérique incluse dans le matériel (fig. 2).
4. Observer le positionnement des goupilles de fixation du fuselage avant de les retirer (fig. 3)
5. Puis tirer avec précaution le fuselage vers le haut (fig. 4).
6. Placer le nouveau fuselage sur l'hélicoptère et remonter toutes les pièces dans l'ordre inverse.

fig. 1

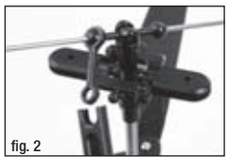


fig. 2

fig. 3

fig. 4

Comment procéder en cas de problèmes

Problème: **Les pales du rotor ne bougent pas.**	**Cause:**	• Le câble de l'accumulateur n'est pas relié. • La batterie est trop faible, voir vide.	**Solution:** • Relier le câble de l'accumulateur. • Recharger la batterie (voir chapitre « Chargement de la batterie »).
Problème: **La radiotélécommande ne fonctionne pas.**	**Cause:**	• L'interrupteur ON/OF est sur « OFF ». • Les piles n'ont pas été introduites correctement. • Les piles n'ont plus assez d'énergie (le voyant de contrôle est rouge).	**Solution:** • Répéter le processus d'allumage comme décrit. • Assurez-vous que les piles ont été correctement introduites. • Introduire de nouvelles piles.
Problème: **Impossible de commander l'hélicoptère avec la radiotélécommande.**	**Cause:**	• L'interrupteur de la radiotélécommande est sur « OFF ». • Le câble de l'accumulateur n'est pas relié.	**Solution:** • Mettre l'interrupteur de la radiotélécommande sur « ON ». • Relier le câble de l'accumulateur.
Problème: **L'hélicoptère ne monte pas.**	**Cause:**	• Les pales du rotor tournent trop lentement. • La batterie n'est pas suffisamment puissante.	**Solution:** • Déplacer la manette de vitesse vers le haut. • Recharger la batterie (voir chapitre « Chargement de la batterie »).
Problème: **L'hélicoptère perd de la vitesse sans raison apparente pendant le vol et chute.**	**Cause:**	• La batterie est trop faible (le voyant de contrôle est rouge).	**Solution:** • Recharger la batterie (voir chapitre « Chargement de la batterie »).
Problème: **L'hélicoptère atterrit trop rapidement.**	**Cause:**	• Perte de contrôle de la manette de vitesse. • La manette de vitesse a été trop rapidement tirée vers le bas.	**Solution:** • Déplacer plus lentement la manette de vitesse vers le bas.
Problème: **La commande de l'hélicoptère s'est complètement opposée.**	**Cause:**	• Le commutateur d'inversion de commande a été déréglé.	**Solution:** • Régler le commutateur d'inversion de commande sur sa position initiale.

Vous trouverez d'autres conseils et astuces sur Internet à l'adresse **www.revell-control.de**.

Information Services

Vous trouverez nos possibilités de commande, nos conseils d'échange pour les pièces détachées et bien d'autres informations utiles concernant tous les modèles de Revell Control sur www.revell-control.de.

Revell
www.revell-control.de

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 16 28.04.2009 10:44:19 Uhr

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 17 28.04.2009 10:44:27 Uhr

24071

Revell Control

HUE ATTACK HELICOPTER

Revell
www.revell-control.de

© 2009 Revell GmbH & Co.KG,
Henschelstraße 20 – 30, D-32257 Bünde,
REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK
OF REVELL GMBH & Co. KG, GERMANY

Inhoud

Bedieningshandleiding

GHz

2.4-GHz AFSTANDSBEDIENING

Bijzondere kenmerken

Hue Attack Helikopter:

- Gedetailleerde, verwisselbare romp, in origineel Revell-ontwerp
- In de fabriek op werking geteste en nauwkeurig afgestemde elektronica aan boord
- 4-in-1 gyroscoop (besturingseenheid) garandeert eenvoudig te bedienen en stabiele vliegeigenschappen
- Oplaadbare LiPo-accu met elektronische ontladings- en oplaadcontrole
- Inclusief speciale oplader, gereedschap, vervangende rotorbladen en cd-rom
- 2.4-GHz 4-kanaals afstandsbediening

Veiligheidsvoorschriften:

- Deze helikopter is geschikt voor gebruik binnen en bij windstilte ook voor gebruik in de open lucht.
- Deze helikopter is geschikt voor personen vanaf 15 jaar. Toezicht van ouderen bij het vliegen is vereist.
- Houd handen, gezicht, haar en losse kleding uit de buurt van de rotor.
- Schakel de afstandsbediening en de helikopter uit als deze niet in gebruik zijn.
- Haal de batterijen uit de afstandsbediening en de helikopter als deze niet in gebruik zijn.
- Houd de helikopter doorlopend in het oog om de controle over het toestel niet te verliezen. Onachtzaam en achteloos gebruik kan leiden tot aanzienlijke schade.
- Bewaar deze bedieningshandleiding.
- De gebruiker mag deze helikopter slechts gebruiken conform de bepalingen in deze gebruiksaanwijzing.
- Laat de helikopter niet in de buurt van personen, dieren, planten en elektriciteitssnoeren vliegen.
- De oplader voor de LiPo-accu is speciaal ontwikkeld voor het opladen van de helikopteraccu. Gebruik de oplader alleen voor het opladen van de helikopteraccu, niet voor andere accu's of batterijen.
- Dit vliegtoestel is niet geschikt voor personen met lichamelijke of geestelijke beperkingen. Personen zonder kennis van modelvliegtuigen wordt aangeraden het vliegtoestel in gebruik te nemen onder toezicht van een ervaren vlieger.

Onderhoud:

- Veeg de helikopter slechts af met een schone, vochtige doek.
- Bescherm de helikopter en de batterijen tegen direct zonlicht en/of directe warmtestraling.
- Laat de helikopter nooit in contact komen met water, omdat dan de elektronica beschadigd kan raken.

Veiligheidsvoorschriften voor de batterijen van de afstandsbediening:

- Gebruik geen niet-oplaadbare batterijen.
- Oplaadbare batterijen moeten vóór het opladen uit de afstandsbediening worden genomen.
- Oplaadbare batterijen mogen uitsluitend onder toezicht van volwassenen worden opgeladen.
- Gebruik geen verschillende soorten batterijen of nieuwe en gebruikte batterijen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen batterijen of een gelijkwaardig type.
- Voor de afstandsbediening worden alkaline-mangaan-batterijen of eneloop-batterijen aanbevolen. Wegwerpbatterijen voor deze afstandsbediening en andere huishoudelijke elektrische apparaten kunnen milieuvriendelijk worden vervangen door oplaadbare batterijen (accu's). Revell beveelt eneloop-batterijen aan (van Sanyo).
- Batterijen moeten in de juiste richting worden geplaatst (+ en -).
- Lege batterijen moeten uit de afstandsbediening worden genomen.
- De aansluitpunten mogen niet worden kortgesloten. Neem batterijen uit de afstandsbediening wanneer deze langere tijd niet worden gebruikt.

eneloop
Ready to use Rechargeable Battery

De helikopter heeft een oplaadbare lithium-polymeer-accu. Houd u aan de volgende veiligheidsvoorschriften:

- Werp de LiPo-accu nooit in het vuur en bewaar deze niet op hete plaatsen.
- Voor het opladen van deze LiPo-accu mag uitsluitend de meegeleverde LiPo-oplader van Revell worden gebruikt. Het gebruik van een andere oplader kan leiden tot blijvende schade aan de accu en onderdelen in de buurt daarvan en kan bovendien lichamelijk letsel veroorzaken!
- Gebruik nooit een oplader voor NiCd-/NiMH-accu's of -batterijen!
- Zorg vóór het opladen altijd voor een vuurvaste onderlegger en een brandveilige omgeving.
- Laat de accu tijdens het op- en ontladen niet onbeheerd achter.
- De contactpunten mogen niet worden gescheiden of kortgesloten.
- Demonteer of verander de contacten van de accu nooit. Beschadig de cellen van de accu niet en prik deze niet open. Er bestaat explosiegevaar!
- De LiPo-accu mag niet binnen bereik van kinderen komen.

Veiligheidsvoorschriften:

- Verander niets aan de constructie van het product; het kan dan beschadigd raken of gevaar opleveren.
- Om risico's te vermijden, moet u het vliegtoestel niet bedienen als u op de vloer of op een stoel zit. Bedien het vliegtoestel in een zodanige positie dat u eventueel snel kunt uitwijken.
- Schakel het vliegtoestel en de afstandsbediening na gebruik telkens uit, om onbedoeld starten te voorkomen.
- Zodra de afstandsbediening niet betrouwbaar meer functioneert, moeten nieuwe batterijen worden geplaatst of de oude worden opgeladen.

Accuvereisten voor de helikopter:

Stroomvoorziening: ⎓
Vermogen: 7,4 V gelijkspanning, 900 mAh
Batterijen: 1 x 7,4 V oplaadbare LiPo-accu (meegeleverd)

Batterij-/accuvereisten voor de afstandsbediening:

Stroomvoorziening: ⎓
12 V gelijkspanning
Batterijen: 8 x 1,5 V "AA" (niet meegeleverd)

Wet op de verwerking van elektr(on)isch afval: neem na afloop van de gebruiksperiode alle batterijen uit de apparatuur en bied deze voor verwerking aan. Geef oude elektrische apparatuur af op de gemeentelijke verzamelpunten voor dergelijk afval. De overige onderdelen kunnen bij het huisvuil. Hartelijk dank voor uw medewerking!

Pb

Raak nooit de draaiende rotor aan! Vlieg niet in de buurt van mensen, dieren, planten of elektrische snoeren – toezicht van volwassenen is nodig.

Revell GmbH & Co. KG verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de basisvereisten en overige daarop betrekking hebbende bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC. Ga voor de verklaring van conformiteit naar www.revell-control.de.

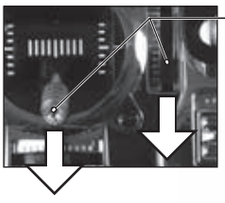
CE

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 18 28.04.2009 10:44:28 Uhr

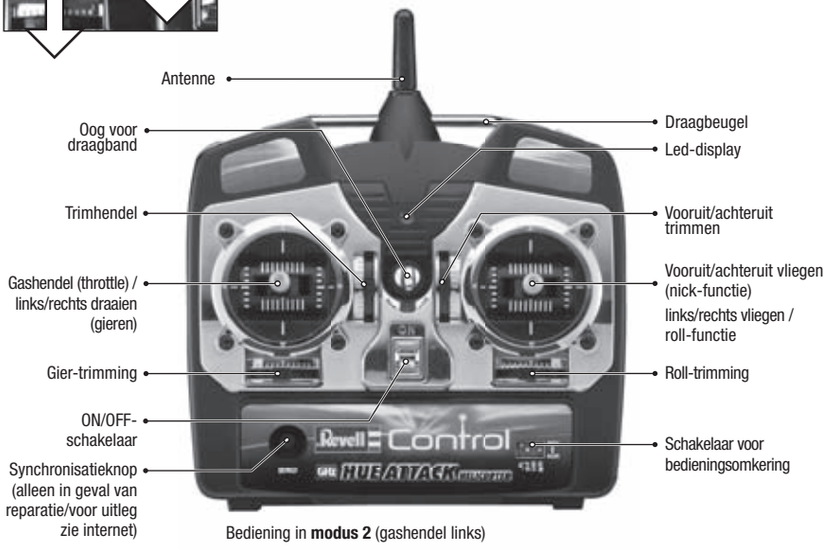
Helikopter en afstandsbediening

HELIKOPTER

AFSTANDSBEDIENING

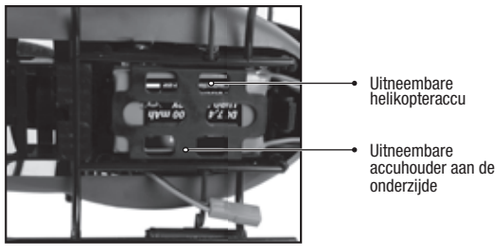


Uitgangspositie
Let op: Bij het inschakelen van de afstandsbediening moeten de gashendel en de trimhendel naar beneden wijzen.

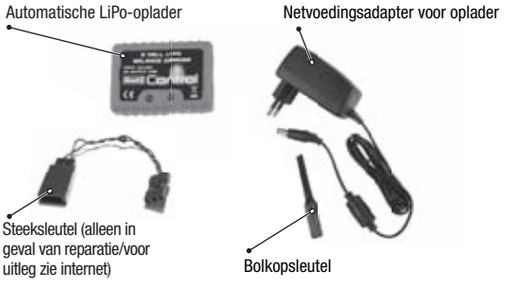


Bediening in **modus 2** (gashendel links)

HELIKOPTERACCU:



Accessoires:



Batterijen plaatsen

1. Schuif voor het openen van het batterijcompartiment de klep naar beneden.

2. Plaats acht 1,5 V AA-batterijen en let daarbij op de juiste polariteit, zoals in het batterijcompartiment aangegeven.

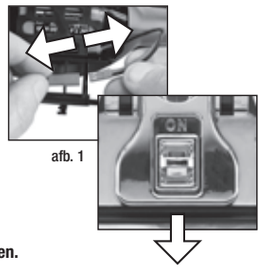
3. Schuif de klep van het batterijcompartiment weer naar boven en sluit deze.

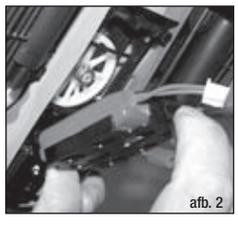
4. Ononderbroken groen brandend lampje: spanning in orde. Rood brandend lampje: accu te zwak; ze moeten worden opgeladen.

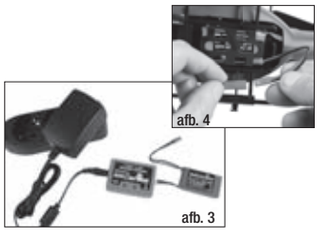
Opladen van de helikopteraccu

Let op: Vóór het opladen moet de accu 10 tot 15 minuten afkoelen. Anders kan de accu beschadigd raken. Houd het oplaadproces voortdurend in de gaten.

1. Schakel de afstandsbediening en de helikopter uit. Koppel vervolgens de rode stekker op de kabel voor vliegbediening op de helikopter los (afb. 1).
2. Maak de accuhouder los uit de verankering (afb. 2).
3. Koppel de netvoedingsadapter aan de LiPo-oplader. Steek de stekker van de netvoedingsadapter in een stopcontact. Het RODE lampje van de oplader gaat branden. Koppel de LiPo-accu aan de oplader. Het GROENE lampje gaat branden (afb. 3). Gebruik geen kracht.
4. Na een oplaadtijd van 60 min. is de accu volledig opgeladen en dooft het GROENE lampje. Hierna moet de accu onmiddellijk van de oplader worden losgekoppeld.
5. Plaats de accu in de accuhouder en klik deze vast in de helikopter (afb. 4). Controleer of de kabel bij het landen niet in contact komt met het onderstel.


afb. 1


afb. 2



Na een oplaadtijd van circa 60 minuten kan de helikopter circa 10 minuten vliegen.

Het oplaadproces wordt elektronisch bewaakt en wordt automatisch na 60 minuten beëindigd.

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 19 28.04.2009 10:45:39 Uhr

Vliegen met de helikopter

1. VOORBEREIDINGEN VOOR DE START:

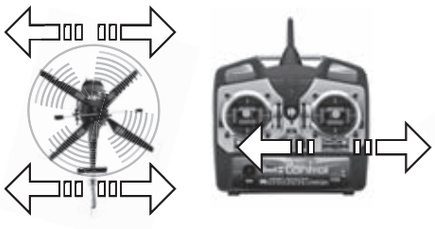
De gashendel en de trimhendel moeten bij het inschakelen van de afstandsbediening naar beneden wijzen. Zet de ON/OFF-schakelaar van de afstandsbediening op “ON”. Verbind de delen van de kabel voor de vliegbediening op de helikopter voorzichtig met elkaar. Het controlelampje in de helikopter gaat rood knipperen. Wacht totdat het controlelampje ononderbroken GROEN brandt. Zet de helikopter 2 meter van u vandaan op de vloer, met de achterkant naar u toe gericht. Om te starten beweegt u de gashendel langzaam naar voren.

Als het controlelampje in de helikopter niet ononderbroken GROEN gaat branden, controleert u de stand van de trimhendel en de gashendel op de afstandsbediening. Groen licht geeft aan dat alles gereed is voor de start. Als het controlelampje tijdens het vliegen ROOD wordt, is de accu bijna leeg en moet deze worden opgeladen.

2. TRIMMEN VAN DE BESTURING:

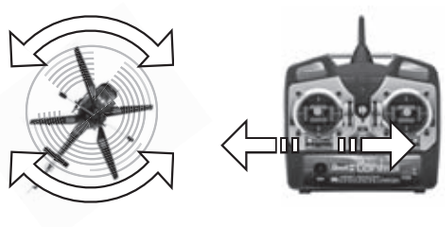
Goed trimmen is de basisvoorwaarde voor een probleemloos vlieggedrag van de helikopter. Het instellen is eenvoudig, maar vergt enig geduld en gevoel. Volg de aanwijzingen nauwkeurig op: beweeg de gashendel voorzichtig naar boven en laat de helikopter tot ongeveer 0,5 tot 1 meter hoogte opstijgen.

Als de helikopter uit zichzelf snel of langzaam naar links of rechts beweegt …



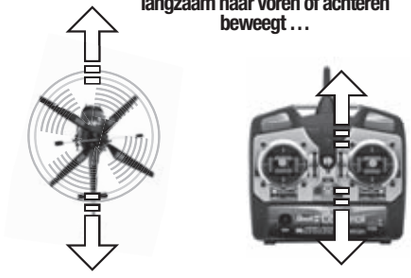
Als de helikopter uit zichzelf snel of langzaam zijwaarts naar links beweegt, beweegt u de trimhendel rechtsonder stapsgewijs naar rechts. Als de helikopter naar rechts beweegt, beweegt u de trimhendel stapsgewijs naar links.

Als de helikopter uit zichzelf snel of langzaam naar om zijn eigen as draait …



Als de helikopter uit zichzelf snel of langzaam zijwaarts om zijn eigen as naar links draait, beweegt u de trimhendel linksonder stapsgewijs naar rechts. Als de helikopter naar rechts draait, beweegt u de trimhendel stapsgewijs naar links. Controle van de roll-trimming kan ook bijdragen aan het oplossen van het probleem.

Als de helikopter uit zichzelf snel of langzaam naar voren of achteren beweegt …



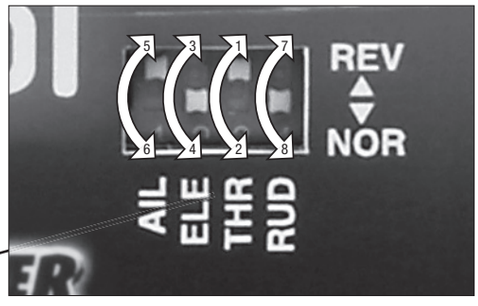
Als de helikopter uit zichzelf snel of langzaam naar voren beweegt, beweegt u de trimhendel rechtsboven stapsgewijs naar beneden. Als de helikopter naar achteren beweegt, beweegt u de trimhendel stapsgewijs naar boven.

3. BESTURING TIJDENS HET VLIEGEN:

Hieronder worden de afzonderlijke functies van de hendels van de afstandsbediening in **modus 2** (gashendel links) beschreven. Let op de gewijzigde functie van de hendels als u de afstandsbediening in **modus 1** (gashendel rechts) gebruikt. Een dynamisch vlieggedrag van de helikopter is het resultaat van het samenspel van alle functies.

Modus 2 (gashendel links)

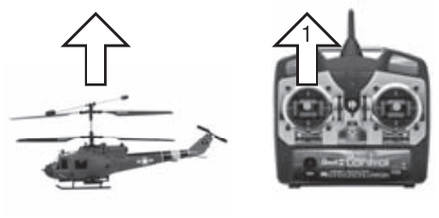
STAND VAN DE BEDIENINGSOMKERINGSSCHAKELAAR



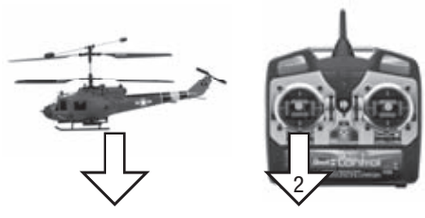
Met de bedieningsomkeringsschakelaar kunt u de functie van de afzonderlijke hendels veranderen. Wij raden echter aan de basisinstelling te behouden.

Modus 1 (gashendel rechts)

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 20 28.04.2009 10:46:09 Uhr



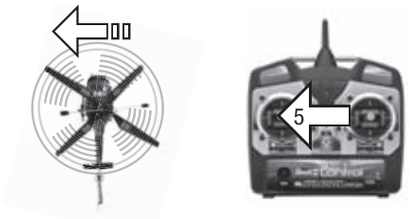
Als u wilt starten of hoger wilt vliegen, beweegt u de gashendel voorzichtig naar voren.



Als u wilt landen of lager wilt vliegen, beweegt u de gashendel naar achteren. Voor een rustig vlieggedrag van de helikopter zijn slechts minimale correcties met de hendel nodig.

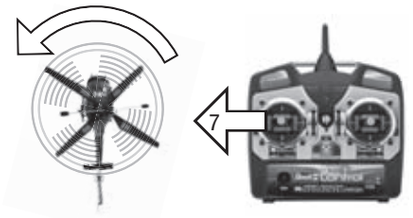
Als u naar voren wilt vliegen, beweegt u de rechter hendel voorzichtig naar voren.

Als u naar achteren wilt vliegen, trekt u de rechter hendel voorzichtig naar achteren.



Als u naar links wilt vliegen, beweegt u de rechter hendel voorzichtig naar links, indien de helikopter met de achterkant naar u toe wijst.

Als u naar rechts wilt vliegen, beweegt u de rechter hendel voorzichtig naar rechts, indien de helikopter met de achterkant naar u toe wijst.



Als u de helikopter linksom wilt laten draaien, beweegt u de linker hendel naar links.

Als u de helikopter rechtsom wilt laten draaien, beweegt u de linker hendel naar rechts.

Aanwijzingen voor veilig vliegen

4. ALGEMENE VLIEGTIPS:

- Zet de helikopter altijd op een vlakke ondergrond. Als de helikopter schuin staat, kan dit onder bepaalde omstandigheden het opstijggedrag van de helikopter negatief beïnvloeden.
- Beweeg de hendels altijd langzaam en met gevoel.
- Houd de helikopter altijd in het oog en kijk niet naar de afstandsbediening!
- Beweeg de gashendel weer iets naar beneden, zodra de helikopter zich van de grond verheft. Pas de instelling van de gashendel aan om de vlieghoogte vast te houden.
- Als de helikopter daalt, beweegt u de gashendel weer iets naar boven.
- Als de helikopter stijgt, beweegt u de gashendel weer iets naar beneden.
- Als u een bocht wilt vliegen, is het vaak al genoeg om de richtingshendel heel licht in de betreffende richting aan te tikken. Bij de eerste vliegpogingen is men vaak geneigd de helikopter te ruw te besturen. De besturingshendels moeten altijd langzaam en voorzichtig worden bewogen. In geen geval snel of schoksgewijs.
- Beginners moeten na het trimmen eerst proberen de gashendel goed onder controle te krijgen. De helikopter hoeft in het begin niet noodzakelijkerwijs rechtuit te vliegen – het is veel belangrijker dat door herhaaldelijk licht aantikken van de gashendel een constante hoogte van ongeveer één meter boven de grond kan worden aangehouden. Pas daarna kunt u proberen de helikopter ook naar links of rechts te sturen.
- Vlieg niet met de helikopter als deze beschadigde onderdelen heeft. Regelmatig inspecteren wordt aangeraden. Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen. (Voor tips en trucs, zie internet.)
- Controleer de helikopter voor elke start, want als er onderdelen beschadigd zijn, kunt u tijdens het vliegen de controle verliezen.

5. DE MEEST GESCHIKTE VLIEGOMGEVING:

De plaats waar u met de helikopter wilt vliegen, moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. De helikopter kan buiten vliegen, maar alleen als het absoluut windstil is. Ook bij het vliegen in een gesloten ruimte mag er geen wind waaien. Er mogen in het vlieggebied geen airconditioning of warmeluchtblazers aanwezig zijn die luchtstromen kunnen veroorzaken.
2. Het vlieggebied moet in elk geval helemaal vrij van hindernissen en voldoende groot zijn.
3. Zorg altijd bij het starten dat alle levende wezens – inclusief uzelf – meer dan 1-2 meter van het vliegtoestel afstaan.
4. Houd het vliegtoestel steeds in de gaten, zodat dit niet tegen uzelf, andere mensen of dieren vliegt of anderszins schade veroorzaakt.

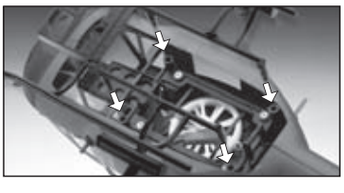
LET OP!

In Duitsland moeten sinds 2005 modelvliegtuigen en -helikopters die hoger dan 30 meter vliegen verzekerd zijn. Raadpleeg uw WA-verzekeraar en controleer of uw nieuwe en huidige modellen door uw verzekering gedekt zijn. Laat deze bevestiging op schrift stellen en berg deze goed op.

Bedieningstips

- Let op dat de gashendel van de afstandsbediening na een “crash” onmiddellijk weer in de onderste positie wordt geplaatst; dit om beschadiging van de elektronica en de rotorbladen te voorkomen.
- Schakel bij alle werkzaamheden en reparaties de afstandsbediening uit en neem de accu uit de helikopter

Wielen vervangen



1. Kijk hoe de bevestigingspennen van de romp zijn aangebracht en trek deze vervolgens eruit.
2. Klik nu het onderstel uit de houder (evt. met behulp van een platte tang).
3. Steek het nieuwe onderstel in de houder en breng de bevestigingspennen weer in de romp van de helikopter aan

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 21 28.04.2009 10:47:01 Uhr

Rotorbladen vervangen

Als de rotorbladen van de helikopter beschadigd raken en u deze moet vervangen, schakelt u de afstandsbediening uit en koppelt u de stekker van de helikopteraccu los. Ga hierna als volgt te werk:

Let vóór de montage op dat u de rotorbladen niet verwisselt. De rotorbladen worden aangeduid met “A” en “B” (zie afb.). Rotorbladen van type “A” worden boven gemonteerd, rotorbladen van type “B” onder.

1. Draai met een kruiskopschroevendraaier de schroeven voorzichtig van het rotorblad los.

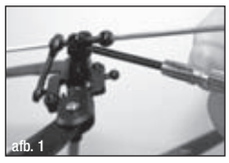
2. Trek het rotorblad nu voorzichtig van de houder af.

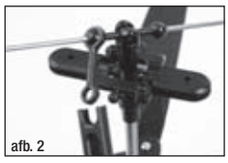
3. Plaats het nieuwe rotorblad voorzichtig weer in de houder en draai de schroeven vast. **Let op:** Draai de schroeven niet te vast aan. Het rotorblad moet enige speling hebben.

Romp vervangen

Als de romp van de helikopter beschadigd raakt en u deze moet vervangen, schakelt u de afstandsbediening uit en koppelt u de stekker van de accu los. Ga hierna als volgt te werk:

1. Verwijder zoals hierboven beschreven alle rotorbladen van de helikopter.
2. Klik nu de stabilisator uit de houder. Gebruik hiervoor een platte schroevendraaier om de houder uit elkaar te spreiden (afb. 1).
3. Open de koppelingen met de meegeleverde bolkopsleutel (afb. 2).
4. Kijk hoe de bevestigingspennen van de romp zijn aangebracht en trek deze vervolgens eruit (afb. 3).
5. U kunt nu de romp voorzichtig naar boven trekken (afb. 4).
6. Plaats de nieuwe romp op de helikopter en monteer alle onderdelen in omgekeerde volgorde.


afb. 1


afb. 2

afb. 3

afb. 4

Problemen oplossen

Probleem: **De rotorbladen draaien niet.**	**Oorzaak:** • De accukabel is niet aangesloten. • De accu is te zwak of leeg.	**Oplossing:** • Sluit de accukabel aan. • Laad de accu op (zie gedeelte “Opladen van de helikopteraccu”).
Probleem: **Radiografische afstandsbediening werkt niet.**	**Oorzaak:** • De ON/OFF-schakelaar staat op “OFF”. • De batterijen zijn onjuist geplaatst. • De batterijen hebben niet voldoende energie meer. (Controlelampje rood)	**Oplossing:** • Herhaal de inschakelprocedure zoals beschreven. • Controleer of de batterijen goed geplaatst zijn. • Plaats nieuwe batterijen.
Probleem: **De helikopter kan niet bestuurd worden met de radiografische afstandsbediening.**	**Oorzaak:** • De schakelaar van de radiografische afstandsbediening staat op “OFF”. • De accukabel is niet aangesloten.	**Oplossing:** • Zet de schakelaar van de radiografische afstandsbediening op “ON”. • Sluit de accukabel aan.
Probleem: **De helikopter stijgt niet op.**	**Oorzaak:** • De rotorbladen bewegen te langzaam. • De acculading is onvoldoende.	**Oplossing:** • Trek de gashendel naar boven. • Laad de accu op (zie gedeelte “Opladen van de helikopteraccu”).
Probleem: **De helikopter verliest tijdens de vlucht zonder duidelijke reden snelheid en daalt.**	**Oorzaak:** • De accu is te zwak. (Controlelampje rood)	**Oplossing:** • Laad de accu op (zie gedeelte “Opladen van de helikopteraccu”).
Probleem: **De helikopter landt te snel.**	**Oorzaak:** • Verlies van controle over de gashendel. • Te snel naar beneden trekken van de gashendel.	**Oplossing:** • Trek de gashendel langzaam naar beneden.
Probleem: **De bediening van de helikopter is precies tegengesteld.**	**Oorzaak:** • De schakelaar voor bedieningsomkering is verzet.	**Oplossing:** • Zet de bedieningsomkeringsschakelaar weer in de basisstand.

Voor meer tips en trucs kunt u terecht op internet onder **www.revell-control.de**.

Serviceaanwijzing

Op www.revell-control.de vindt u bestelmogelijkheden en vervangingstips voor reserveonderdelen, alsmede andere nuttige informatie over alle modellen van Revell Control.

Revell
www.revell-control.de

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 22 28.04.2009 10:48:29 Uhr

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 23 28.04.2009 10:48:36 Uhr

24071

Revell Control

HUE ATTACK HELICOPTER

www.revell-control.de

© 2009 Revell GmbH & Co.KG,
Henschelstraße 20 – 30, D-32257 Bünde,
REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK
OF REVELL GMBH & Co. KG, GERMANY

Contenido

Manual de instrucciones

GHz

CONTROL REMOTO EN 2.4 GHz

Características destacadas

Helicóptero Hue Attack:

- Fuselaje detallado reemplazable en el diseño original de Revell
- Componentes electrónicos probados de fábrica y ajustados con precisión a bordo
- El giroscopio (unidad de control) 4 en 1 garantiza una experiencia de vuelo estable y de fácil control
- Batería LiPo recargable con control electrónico de descarga y recarga
- Incluye cargador especial, herramientas y un juego de palas de rotor de repuesto, así como un CD-ROM
- Control remoto de 4 canales en 2.4 GHz

Indicaciones de seguridad:

- Este helicóptero sólo es apto para su uso en interiores y exteriores siempre que no haya viento.
- Uso no recomendado para menores de 15 años. Los padres deben supervisar el vuelo del helicóptero.
- No acercar al rotor las manos, el rostro ni ropas holgadas.
- Apagar el control remoto y el helicóptero cuando no se utilicen.
- Extraer las pilas del control remoto y del helicóptero cuando no se utilicen.
- No perder nunca de vista el helicóptero para garantizar su control. De lo contrario pueden producirse daños importantes.
- Guardar este manual de uso en un lugar seguro.
- El helicóptero debe operarse siguiendo únicamente las instrucciones de uso incluidas en este manual.
- No volar el helicóptero cerca de personas, animales, agua ni cables eléctricos.
- El cargador para la batería LiPo ha sido fabricado especialmente para recargar la batería del helicóptero. Utilizar el cargador sólo para recargar la batería del helicóptero, no para otras pilas.
- Este aparato no es apto para su utilización por discapacitados físicos o psíquicos. Si no se conoce el modelo, se recomienda seguir las instrucciones de un piloto experimentado para ponerlo en funcionamiento.

Mantenimiento y limpieza:

- Limpiar el helicóptero sólo con un paño húmedo limpio.
- Proteger el helicóptero y las pilas de la acción directa de los rayos del sol y/o del impacto directo de fuentes de calor.
- Impedir que el helicóptero entre nunca en contacto con el agua, ya que podrían dañarse los componentes electrónicos.

Indicaciones de seguridad para las pilas del control remoto:

- Las pilas no recargables no se pueden recargar.
- Las pilas recargables deben extraerse del control remoto antes de recargarlas.
- Las pilas deben recargarse bajo la supervisión de personas adultas.
- No se pueden mezclar distintos tipos de pilas o pilas nuevas y usadas.
- Deben utilizarse únicamente las pilas recomendadas o pilas equivalentes.
- Recomendamos utilizar nuevas pilas de manganeso alcalino para el control remoto. Las pilas desechables para el control remoto y otros aparatos eléctricos usados en casa se pueden sustituir por pilas recargables (baterías) por razones ecológicas. Recomendamos baterías eneloop (Sanyo).
- Las pilas deben insertarse con la polaridad correcta (+ y -).
- Las pilas vacías deben extraerse del control remoto.
- Los bornes de conexión no se pueden cortocircuitar. Extraer las pilas del control remoto cuando no se utilicen durante un tiempo prolongado.

eneloop
Ready to use Rechargeable Battery

El helicóptero está equipado con una batería LiPo recargable.
Respete las siguientes indicaciones de seguridad:

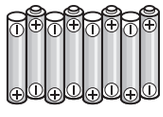
- No eche nunca al fuego baterías LiPo ni las guarde en lugares calientes.
- Para recargar esta batería LiPo se debe utilizar únicamente el cargador LiPo suministrado por Revell. La utilización de otro cargador puede producir daños irreparables en la batería y en las piezas adyacentes, y puede ocasionar daños personales.
- No utilice nunca un cargador para baterías NiCd/NiMH.
- El proceso de carga debe realizarse siempre sobre una superficie resistente al fuego y en un entorno sin peligro de incendio.
- Vigile constantemente la batería durante el proceso de recarga o de carga final.
- Los contactos no se deben separar ni cortocircuitar nunca.
- No desmonte ni cambie nunca los contactos de la batería. No dañe ni perfore las celdas de la batería. ¡Existe peligro de explosión!
- La batería LiPo no debe quedar al alcance de los niños.

Indicaciones de seguridad:

- No modifique la estructura del producto, ya que podría resultar dañado o ser peligroso.
- Para evitar riesgos, no maneje nunca el aparato cuando esté sentado en el suelo o en una silla. Maneje el aparato manteniendo una posición que le permita esquivarlo rápidamente si fuera necesario.
- Apague el aparato y el control remoto siempre después de usarlos para impedir que se activen involuntariamente.
- Las pilas deberían cambiarse o recargarse en cuanto el control remoto deje de funcionar correctamente.

Requisitos de la batería para el helicóptero:
Alimentación: ⎓
Potencia: DC 7,4 V - 900 mAh
Pilas: 1 batería LiPo recargable de 7,4 V (suministrada)

Requisitos de las pilas/ batería para el control remoto:
Alimentación: ⎓
DC 12 V
Pilas: 8 x 1,5 V “AA”
(no suministradas)



Ley de gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos: Le rogamos que, una vez gastadas, retire todas las pilas y las elimine por separado. Deposite los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida de desechos eléctricos de su municipio. Las demás piezas se pueden depositar en la basura normal. ¡Gracias por su colaboración!

Pb

¡No tocar nunca el rotor mientras esté funcionando! No volar cerca de personas, animales, agua ni cables eléctricos. Es necesaria la vigilancia de personas adultas.

Revell GmbH & Co. KG declara que este producto está en conformidad con los requisitos básicos y las demás disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE. La declaración de conformidad se encuentra en www.revell-control.de.

CE

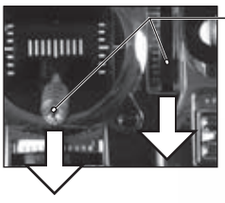
RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 24 28.04.2009 11:33:56 Uhr

Helicóptero y control remoto

HELICÓPTERO:

Estabilizador
Sistema de rotor coaxial
LED de control
Pernos de fijación del fuselaje
Compartimento de las pilas en la parte inferior
Tren de aterrizaje de patines

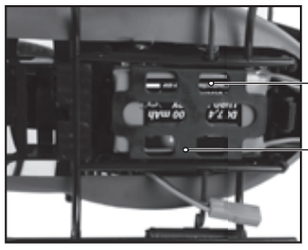
CONTROL REMOTO:



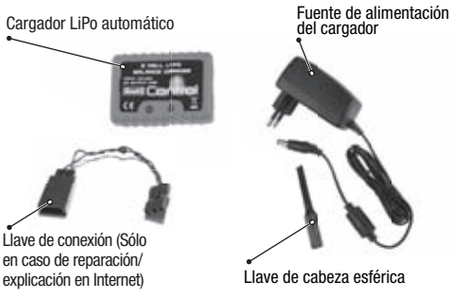
Posición de salida
Atención: Al encender el control remoto el control de velocidad y la compensación de velocidad deben señalar completamente hacia abajo.

Asignación de función según **Modo 2** (control de velocidad a la izquierda)

BATERÍA DEL HELICÓPTERO:



Accesorios:


Cargador LiPo automático
Fuente de alimentación del cargador
Llave de conexión (Sólo en caso de reparación/ explicación en Internet)
Llave de cabeza esférica

Insertar pilas

1. Para abrir la tapa del compartimento de las pilas, desplácela hacia abajo.

2. Inserte 8 pilas de 1,5 V AA respetando la polaridad indicada en el compartimento de las pilas.

3. Vuelva a desplazar la tapa hacia arriba y ciérrela.

4. LED verde constante: tensión correcta. LED rojo: batería demasiado débiles, hay que recargarlas.

Recarga de la batería del helicóptero

Atención: antes de realizar la recarga, la batería debe enfriarse durante 10 o 15 minutos. De lo contrario podría resultar dañada. El proceso de carga debe supervisarse constantemente.

1. Apague el control remoto y el helicóptero. A continuación, separe entre sí los conectores rojos del cable para el servicio de vuelo del helicóptero (fig. 1).
2. Suelte el soporte para la batería del anclaje (fig. 2).
3. Conecte la fuente de alimentación de 230V con el cargador LiPo. Enchufe la fuente de alimentación en una toma de corriente. El LED ROJO del cargador comienza a encenderse. Conecte la batería LiPo al cargador. El LED VERDE comienza a encenderse (fig. 3). No haga fuerza.
4. Transcurridos 60 minutos, la batería se habrá cargado completamente y el LED VERDE se apagará. A continuación, la batería debe separarse inmediatamente del cargador.
5. Inserte la batería en el soporte para la batería y éste en el helicóptero hasta que encaje (fig. 4). Asegúrese de que los cables no toquen el tren de aterrizaje durante la carga.

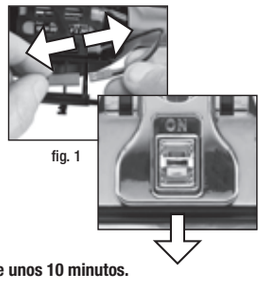


fig. 1

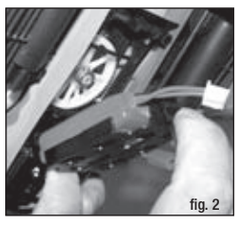


fig. 2

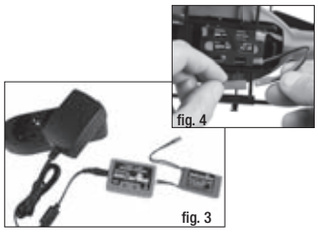


fig. 3 fig. 4

Tras aproximadamente 60 minutos de carga el helicóptero puede volar durante unos 10 minutos.

El proceso de carga se supervisa electrónicamente y concluye automáticamente tras 60 minutos.

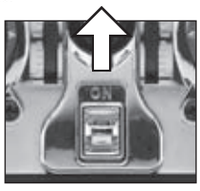
Español

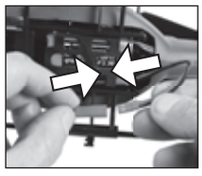
RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 25 28.04.2009 10:49:44 Uhr

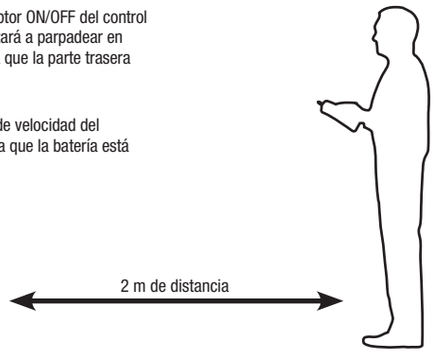
1. PREPARATIVOS DEL DESPEGUE:

el control de velocidad y el control de compensación de velocidad deben señalar hacia abajo al encender el control remoto. Coloque el interruptor ON/OFF del control remoto en la posición “ON”. Conecte con cuidado el cable para el servicio de vuelo en el helicóptero. El LED de control del helicóptero comenzará a parpadear en rojo. Espere hasta que el LED de control luzca constantemente en VERDE. Coloque el helicóptero en el suelo a 2 metros de distancia, de forma que la parte trasera mire hacia usted. Para despegar, mueva el control de velocidad despacio hacia delante.

Si el LED de control del helicóptero no luce constantemente en VERDE, compruebe la posición de la compensación de velocidad y del control de velocidad del control remoto. La luz verde significa que todo está preparado para el despegue. Si el LED de control cambia a ROJO durante el vuelo, significa que la batería está demasiado débil y debe recargarse.



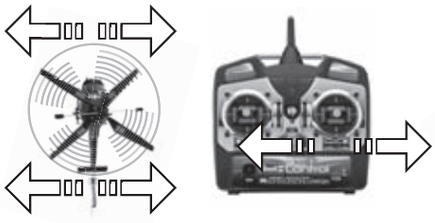




2. COMPENSACIÓN DEL CONTROL:

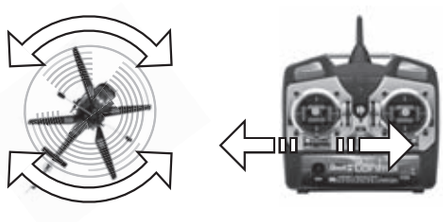
Aplicar la compensación correcta es el requisito básico para conseguir un vuelo perfecto del helicóptero. El ajuste es sencillo, pero requiere un poco de paciencia y de tacto. Respete escrupulosamente las siguientes indicaciones: mueva el control de velocidad con cuidado hacia arriba y deje que el helicóptero se eleve entre 0,5 y 1 metro aproximadamente.

Si el helicóptero se mueve solo hacia la izquierda o hacia la derecha rápida o lentamente …



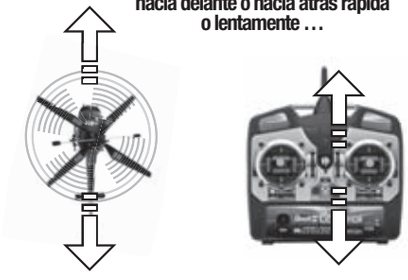
Si el helicóptero se mueve solo lateralmente hacia la izquierda rápida o lentamente, mueva el regulador de compensación derecho gradualmente hacia la derecha. Si el helicóptero se mueve hacia la derecha, mueva el regulador de compensación gradualmente hacia la izquierda.

Si el helicóptero gira solo rápida o lentamente sobre su propio eje …



Si el helicóptero gira solo rápida o lentamente sobre su propio eje hacia la izquierda, mueva el regulador de compensación inferior izquierdo gradualmente hacia la derecha. Si el helicóptero gira hacia la derecha, mueva el regulador de compensación gradualmente hacia la izquierda. La verificación de la compensación de alabeo puede contribuir también a solucionar los problemas.

Si el helicóptero se mueve solo hacia delante o hacia atrás rápida o lentamente …



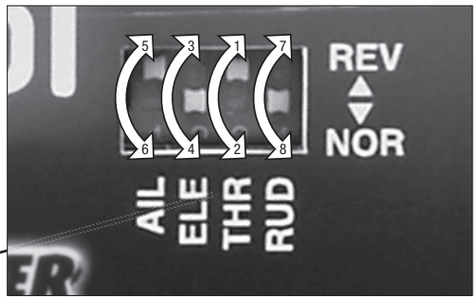
Si el helicóptero se mueve solo hacia delante rápida o lentamente, mueva el regulador de compensación superior derecho gradualmente hacia abajo. Si el helicóptero se mueve hacia abajo, mueva el regulador de compensación gradualmente hacia arriba.

3. CONTROL DE VUELO:

A continuación se describen las diferentes funciones de los reguladores del control remoto en el **modo 2** (control de velocidad a la izquierda). Tenga en cuenta que la disposición de los reguladores será distinta si utiliza un control remoto en el **modo 1** (control de velocidad a la derecha). El comportamiento de vuelo del helicóptero es dinámico gracias a la combinación de todas las funciones.

Modo 2 (control de velocidad a la izquierda)

DISPOSICIÓN DE LOS CONMUTADORES DE INVERSIÓN DE MANDO



El conmutador de inversión de mando le permite modificar la disposición de dirección de los distintos reguladores. Sin embargo, recomendamos mantener el ajuste básico.

Modo 1 (control de velocidad a la derecha)

Español

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 26 28.04.2009 10:50:06 Uhr

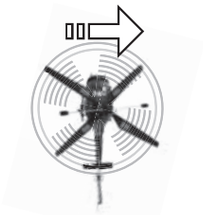
Para despegar o ganar altura, mueva el control de velocidad con cuidado hacia delante.

Para aterrizar o volar más bajo, mueva el control de velocidad con cuidado hacia atrás. Para conseguir un vuelo tranquilo del helicóptero sólo es necesario hacer correcciones mínimas en el regulador.

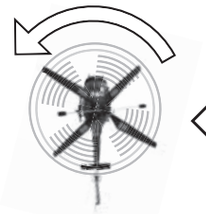
Para volar hacia delante, mueva el regulador derecho con cuidado hacia delante.

Para volar hacia atrás, mueva el regulador derecho con cuidado hacia atrás.

Para volar hacia la izquierda, mueva el regulador derecho con cuidado hacia la izquierda, siempre que la parte trasera del helicóptero mire hacia el piloto.



Para volar hacia la derecha, mueva el regulador derecho con cuidado hacia la derecha, siempre que la parte trasera del helicóptero mire hacia el piloto.



Para girar el helicóptero hacia la izquierda, mueva el regulador izquierdo hacia la izquierda.

Para girar el helicóptero hacia la derecha, mueva el regulador izquierdo hacia la derecha.

Indicaciones para un vuelo seguro

4. CONSEJOS DE VUELO GENERALES:

- Coloque el helicóptero siempre en una superficie plana. Una superficie inclinada puede influir negativamente en determinadas circunstancias en el despegue del helicóptero.
- Mueva siempre los reguladores despacio y con suavidad.
- ¡Tenga el helicóptero siempre a la vista y no mire al control remoto!
- Vuelva a mover ligeramente hacia abajo el control de velocidad en cuanto el helicóptero se eleve del suelo. Para mantener la altura de vuelo, adapte el ajuste del control de velocidad.
- Si el helicóptero desciende, vuelva a mover ligeramente hacia arriba el control de velocidad.
- Si el helicóptero asciende, vuelva a mover ligeramente hacia abajo el control de velocidad.
- Para describir una curva basta normalmente con tocar muy levemente el regulador de dirección en la dirección correspondiente. En los primeros vuelos se tiende a controlar el helicóptero con demasiada vehemencia. Los reguladores de control deberían moverse siempre despacio y con cuidado. En ningún caso con rapidez o brusquedad.
- Los principiantes deberían intentar primero, tras realizar la compensación, dominar el manejo del control de velocidad. El helicóptero no tiene que volar necesariamente en línea recta al principio. Es mucho más importante mantener una altura constante de aproximadamente un metro sobre el suelo tocando repetidamente con suavidad el control de velocidad. Solo después se debería practicar el giro del helicóptero hacia la izquierda o hacia la derecha.
- No vuele el helicóptero en ningún caso con piezas dañadas. Se recomienda realizar inspecciones periódicas. Utilice sólo piezas de repuesto originales. (Consejos y trucos en Internet)
- El helicóptero debería revisarse antes de cada despegue, ya que las piezas dañadas pueden hacer que se pierda el control durante el vuelo.

5. EL ENTORNO DE VUELO ADECUADO:

El lugar en el que se debe volar el helicóptero debería cumplir los siguientes requisitos:

1. El helicóptero puede volarse en el exterior, pero siempre que no haya viento. Tampoco debería haber ninguna corriente de aire al volarlo en espacios cerrados. En la zona de vuelo no debería haber aire acondicionado, calefactores, etc., que pudieran provocar corrientes.
2. En cualquier caso, la zona de vuelo debería estar libre de cualquier obstáculo y ser lo suficientemente amplia.
3. Al despegar es fundamental asegurarse de que todos los seres vivos (incluido el piloto) se encuentren a más de 1-2 metros de distancia del aparato.
4. Observe constantemente el aparato para que no choque contra el piloto, otras personas o animales o cause otros daños.

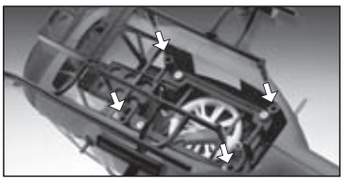
¡ATENCIÓN!

Para modelos de aviones o helicópteros que pueden volar a más de 30 metros es obligatorio disponer de un seguro desde 2005. Consulte a su aseguradora privada de responsabilidad civil y asegúrese de que tanto sus modelos antiguos como nuevos están incluidos en este seguro. Pida la confirmación por escrito y guárdela.

Consejos de manejo

- Tras un “aterrizaje forzoso” vuelva a colocar inmediatamente el control de velocidad del control remoto en la posición más baja para evitar que se dañen los componentes electrónicos y las palas del rotor.
- Para realizar trabajos o reparaciones, apague el control remoto y retire la batería del helicóptero

Cambio de las ruedas



1. Observe primero la disposición de los pernos de fijación al fuselaje y extráigalos después.
2. Extraiga ahora el tren de aterrizaje de patines del soporte (si es preciso, con unos alicates planos).
3. Coloque el nuevo tren de aterrizaje de patines en el soporte y a continuación los pernos de fijación en el fuselaje del helicóptero.

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 27 28.04.2009 10:51:04 Uhr

Cambio de las palas del rotor

Si las palas del rotor se estropean y debe cambiarlas, coloque el control remoto en la posición “OFF” y retire el conector de la batería del helicóptero. A continuación, proceda del siguiente modo:

Antes de realizar el montaje tenga cuidado de no intercambiar las palas del rotor. Las palas del rotor están marcadas con “A” y “B” (v. fig.). Las palas del rotor del tipo “A” se montan arriba y las del tipo “B” se montan abajo.

1. Utilizando un destornillador para tornillos con cabeza en cruz, saque con cuidado los tornillos de la pala del rotor.

2. Retire ahora con cuidado la pala del rotor del soporte.

3. Vuelva a colocar con cuidado la nueva pala en el soporte y apriete el tornillo. **Atención:** no apriete demasiado el tornillo. La pala debe tener algo de juego.

Cambiar el fuselaje

Si el fuselaje se estropea y tiene que cambiarlo, coloque el control remoto en la posición “OFF” y retire el conector de la batería. A continuación, proceda del siguiente modo:

1. Retire todas las palas del rotor del helicóptero como se ha descrito antes.
2. Extraiga el estabilizador del soporte. Utilice un destornillador para tornillos con cabeza en cruz para abrir el soporte (fig. 1).
3. Abra los acoplamientos con la llave de cabeza esférica adjunta (fig. 2).
4. Observe primero la disposición de los pernos de fijación al fuselaje y extráigalos después (fig. 3).
5. Ahora puede tirar con cuidado del fuselaje hacia arriba (fig. 4).
6. Vuelva a colocar ahora el nuevo fuselaje en el helicóptero y vuelva a montar todas las piezas en el orden inverso.

fig. 1

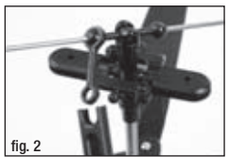


fig. 2

fig. 3

fig. 4

Resolución de problemas

Problema: **Las palas del rotor no se mueven.**	**Causa:** • El cable de la batería no está conectado. • La batería está demasiado débil o está vacía.	**Solución:** • Conectar el cable de la batería. • Recargar la batería (véase el capítulo “Recarga de la batería”).
Problema: **El radiocontrol remoto no funciona.**	**Causa:** • El interruptor ON/OFF está en la posición “OFF”. • Las pilas se han insertado incorrectamente. • Las pilas ya no tienen suficiente carga. (LED de control rojo)	**Solución:** • Repetir el proceso de encendido como se ha descrito. • Compruebe si las pilas se han insertado correctamente. • Insertar pilas nuevas.
Problema: **El helicóptero no se puede controlar con el radiocontrol remoto.**	**Causa:** • El interruptor del control remoto está en la posición “OFF”. • El cable de la batería no está conectado.	**Solución:** • Colocar el interruptor del control remoto en la posición “ON”. • Conectar el cable de la batería.
Problema: **El helicóptero no se eleva.**	**Causa:** • Las palas del rotor se mueven con demasiada lentitud. • La batería no tiene suficiente potencia.	**Solución:** • Tirar hacia arriba del control de velocidad. • Recargar la batería (véase el capítulo “Recarga de la batería”).
Problema: **El helicóptero pierde velocidad sin causa aparente durante el vuelo y desciende.**	**Causa:** • La batería está demasiado débil. (LED de control rojo)	**Solución:** • Recargar la batería (véase el capítulo “Recarga de la batería”).
Problema: **El helicóptero aterriza con demasiada rapidez.**	**Causa:** • Pérdida de control a través del control de velocidad. • Se ha tirado del control de velocidad hacia abajo con demasiada	**Solución:** • Tirar del control de velocidad hacia abajo lentamente.
Problema: **El control del helicóptero está justamente al contrario.**	**Causa:** • El conmutador para la inversión de mando se ha cambiado de posición.	**Solución:** • Restablezca la posición básica del conmutador de inversión de mando.

Encontrará más consejos y trucos en Internet en **www.revell-control.de**.

Notas sobre el servicio de atención al cliente

En www.revell-control.de encontrará posibilidades de realizar pedidos y consejos para cambiar piezas de repuesto, así como información útil sobre todos los modelos de Revell Control.

Revell®

www.revell-control.de

Español

RC_Anleitung_Hue_Attack_06.indd 28 28.04.2009 10:52:29 Uhr